

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 114 מישיבתה מיום 15.07.2018

**משתתפים ה"ה:** יו"ר הוועדה, איתי פנקס ארד, נתן אלנתן, יהודה המאירי.  
**חסרים ה"ה:** אהרן מדואל, ניר סביליה, גל שרעבי דמאיו, סוזי כהן צמח.  
**נוכחים ה"ה:** עו"ד שני לוי גצוביץ, עו"ד נטלי שמואלי מעודי, חנן אזולאי, עמי סבן, הרצל גוילי,  
אורית מוסל, ורד גלוקמן.  
**מזכיר הוועדה:** אהרן פישר.  
**מרכזת הוועדה:** גילי זהר.

<u>מס' פניה</u>	<u>מס' החלטה</u>	<u>יחידה</u>	<u>נושא</u>	<u>החלטה</u>
1.	581.	מינהל קהילה, תרבות וספורט	מכרז פומבי מס' 223/2018 להפקת מרתון תל אביב	הכרזה על זוכים
2.	582.	אגף משאבי חינוך מחלקת הסעים	מכרז מסגרת פומבי מס' 224/2018 לביצוע הסעות תלמידים, פעוטות, עובדי הוראה ונוסעים אחרים למוסדות חינוך רגיל ומיוחד, לשירותים חברתיים וליעדים אחרים	הכרזה על זוכים
3.	583.	אגף משאבי חינוך	מכרז מסגרת פומבי מס' 227/2018 לביצוע עבודות ניקיון במוסדות חינוך	הכרזה על זוכה
4.	584.	מנהל השירותים החברתיים	התקשרות עם עמותות "אל"י", "על"ם" ו"שלוש בנייד"	הגדלת התקשרות
5.	585.	אגף רכש ולוגיסטיקה	התקשרות לרכישת קטנועים תלת גלגלים מהספק מטרו מוטור	הכרזה על ספק יחיד

**החלטה מספר 581**

**מכרז פומבי מס' 223/2018 להפקת מרתון תל אביב**

**פניית האגף:**

1. המכרז פורסם ביום 17.5.2018 ונרכש ע"י משתתף אחד, חברת כפיים שיווק וקידום מכירות בע"מ (להלן: "חברת כפיים").
2. המועד האחרון להגשת ההצעות נקבע ליום 05.06.2018, עד השעה 14:00.
3. בתאריך 06.06.2018 נפתחה תיבת המכרזים ע"י חבר המועצה, מר איתי פנקס ארד, ונמצאו בתיבה מעטפה אחת של חברת כפיים ומעטפת האומדן.
4. **תוצאות בדיקת תנאי הסף והתנאים הכלליים, מוצגות בטבלה שלהלן:**

חברת כפיים שיווק וקידום מכירות בע"מ ח.פ. 512896200	תנאים
V	<b><u>סעיף 3.1 לפרק ג' למכרז</u></b> על המשתתף במכרז להיות בעל ניסיון בהפקה של לפחות שלושה (3) אירועי ריצה, בהם השתתפו מעל 20,000 משתתפים לאירוע, ובהיקף כספי של 6,000,000 ₪ לאירוע, בכסף או בשווה כסף, בארבע (4) השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות (להלן – "המועד הקובע").
V	<b><u>סעיף 3.2 לפרק ג' למכרז</u></b> על המשתתף במכרז להיות בעלי ניסיון בגיוס חסויות בשלושה (3) אירועי ריצה, בהיקף של לפחות 4,000,000 ₪ לכל אירוע, בכסף או בשווה כסף, בארבע (4) השנים שקדמו למועד הקובע.
V	<b><u>סעיף 3.2 לפרק ג' למכרז</u></b> המשתתף במכרז העסיק, בין ביחסי עובד-מעביד ובין כמשתתף חופשי (פריילאנס), מנהל מקצועי ומנהל הפקה, אשר כל אחד מהם הינו בעל ניסיון מוכח בהפקה של לפחות שלושה (3) אירועי ריצה, שבכל אחד מהם השתתפו לפחות 20,000 רצים, בארבע (4) השנים שקדמו למועד הקובע.
V	<b>נספח 1 הצהרת משתתף</b>
V	<b>נספח 2 ערבות</b>
V	<b>נספח 5- אישור עריכת ביטוח</b>
V	<b>נספח 6- הצהרת המשתתף על מעמד המשפטי</b>
V	<b>תדפיס רשם החברות+ תעודת התאגדות</b>
V	<b>אישור על ניכוי מס</b>
V	<b>ניהול ספרים</b>
V	<b>עוסק מורשה</b>
V	<b>קובץ הבהרות</b>

**5. ניקוד האיכות**

בהתאם לסעיף 1 לפרק ג' למכרז, המכרז מבוסס על ניקוד איכות בלבד (100%) וההצעה שתזכה בניקוד האיכות הגבוה ביותר, תדורג במקום הראשון.

טבלת אמות המידה והמשקולות לבחינת ההצעות מפורטת בטבלה שבסעיף 4 לפרק ג' למכרז ומוצגת בפנייה זו להלן.

לצורך ניקוד איכות ההצעה של חברת כפיים לפי אמות המידה המפורטות בטבלת אמות המידה ובהתאם לקבוע בסעיף 8 לפרק ג' למכרז, ביום 25.06.2018 התקיימה וועדת בדיקה מטעם העירייה בהשתתפות מר מוטי אמברס, מנהל רשות הספורט העירונית, אופיר וגמן, סגן מנהל רשות הספורט העירונית וד"ר יהושע-שוקי דקל, ראש מינהל הספורט- משרד התרבות והספורט לשעבר.

להלן תוצאות ניקוד האיכות שניתן להצעתה של חברת כפיים על ידי ועדת הבדיקה:

ציון משוקלל	ניקוד מקסימלי לסעיף	ציוני ניקוד האיכות שניתן למשתתף במכרז (חברת כפיים) על ידי כל אחד מחברי ועדת הבדיקה			אמות המידה	
		מוטי אמברס	אופיר וגמן	ד"ר יהושע-שוקי דקל		
25%	25%	25%	25%	25%	התחייבות המשתתף במכרז לתקציב האירוע ממקורות חיצוניים לעירייה, כמפורט בנספח 7 למכרז (בנוסף על תקציב העירייה כמפורט בסעיף 9.2 לחוזה) - אמת מידה זו תנוקד באופן יחסי, כך שהמשתתף במכרז בעל ההתחייבות לתקציב הגבוה ביותר (מעל התקציב המינימלי הנדרש להפקת הארוע - 11,000,000 ש"ח, בכסף או בשווה כסף), יקבל את מלוא הניקוד והאחרים ינוקדו ביחס אליו.	1
5%	8%	5%	6%	5%	פירוט הצעת התקציב לכל סעיף (הוצאות והכנסות, לרבות גיוס חסויות ושותפים).	2
18%	20%	18%	18%	18%	שיטת ניהול והפקת האירוע ואופן הניהול המקצועי (מתודולוגיה)	3
9%	10%	10%	9%	9%	ניסיון המשתתף בהפקת אירועי ספורט בדגש על אירועי ריצה	4
9%	10%	9%	9%	8%	ניסיון המנהל המקצועי המוצע בתנאי הסף	5

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 114 מישיבתה מיום 15.07.2018

					שבסעיף 3.3 לעיל	
6%	7%	6%	6%	6%	הצעת מסלולי הריצה (ניתוח והסבר מפורט על מסלולי הריצה המוצעים). מובהר כי מסלולי הריצה כפופים לאישורה של העירייה.	6
9%	10%	8%	9%	9%	קונספט מוצע וחווית המשתתף במרתון	7
8%	10%	8%	8%	8%	הצעת המשתתף במכרז לשיווק ופרסום האירוע	8
		<b>88%</b>	<b>90%</b>	<b>87%</b>	<b>סה"כ</b>	
<b>89%</b>					<b>ציון ניקוד איכות משוקלל של חברת כפיים:</b>	

**6. התחייבות המשתתף במכרז לתקציב האירוע**

בהתאם לקבוע בסעיף 1 לטבלת אמות המידה, המשתתף במכרז נדרש להציע תקציב להפקת האירוע, כאשר התקציב המינימאלי הנדרש להפקת האירוע ממקורות חיצוניים לעירייה הינו בסך של **11,000,000** ₪ בכסף או בשווה כסף. כפי שניתן לראות בטבלת אמות המידה המוצגת לעיל, המשקל המירבי שניתן להצעת המשתתף במכרז לתקציב האירוע הינו 25% מניקוד האיכות הכולל.

הצעת המשתתף במכרז לתקציב האירוע לעומת האומדן העירוני מוצגת בטבלה שלהלן:

אומדן עירוני	הצעת המשתתף במכרז (חברת כפיים) לתקציב האירוע
₪ 12,000,000	₪ 11,500,000

7. ועדת המכרזים מתבקשת לאשר כי ההצעה של חברת כפיים שיווק וקידום מכירות בע"מ עומדת בתנאי הסף של המכרז.

8. ועדת מכרזים מתבקשת להכריז על חברת כפיים שיווק וקידום מכירות בע"מ כזוכה במכרז.

**מספר סעיף תקציב: 01-829110-886-2**

דין

אהרן פישר:

לעניין פניה מספר 1 יו"ר הוועדה לא משתתף בדיון וממלא מקום יו"ר הוועדה מר אלנתן ממלא את מקומו. אנחנו מדברים על מכרז 223/2018 להפקת מרתון תל אביב. המכרז פורסם ב-17/5/18, המועד האחרון היה ב-5/6/18 וכאשר נפתחה התיבה נמצאה הצעה אחת ואומדן. פוטנציאל המשתתפים שהיה מראש לפי תנאי הסף של המכרז הזה היו פחות או יותר שני ספקים שידועים פה בארץ, זה שעושה את המרתון בתל אביב וזה שעושה את המרתון בירושלים. היות ותנאי סף היו לספקים בעל ניסיון באירועים בסדר גודל כזה, אז כמו שאמרתי מי שיכול לבוא בחשבון זה מי שעשה בת"א ובירושלים, זה הפוטנציאל מראש והספק של ירושלים לא השתתף למרות שהוא יודע ומכיר את המכרז הזה. לצורך בדיקת תנאי הסף חברת "כפיים" שהגישה את הצעתה עומדת בתנאי הסף של המכרז, בסעיף 4 מפורט לכם בטבלה מהם תנאי הסף, הפקה של אירועים דומים, ניסיון בגיוס חסויות, זה שהוא מעסיק בעלי מקצוע רלוונטיים. המכרז הזה בעיקרון היה מבוסס על איכות בלבד, מאה אחוז, זאת אומרת שהוא לא היה צריך להציע הצעת מחיר למרות שבתוך האיכות יש פרמטר שמתוך התקציב הוא מצליח לגייס מעל המינימום שהעירייה אמרה, כפי שאתם רואים בסעיף 1 לאמות מידה איכותיות הוא 11 מיליון שקל בכסף או בשווה כסף שזה המינימום שהמשתתף נדרש להציע, הוא יכול להציע תוספת תקציב שהוא מציע מעל המינימום וחברת "כפיים" המשתתפת הציעה 11.5, זאת אומרת היא נתנה עוד 500 אלף שקל תקציב לאירוע הזה. יתר אמות המידה מפורטות לכם בסעיפים הנוספים

יהודה המאירי:

אין שם מלה אחת על בטיחות.

אהרן פישר:

עניין הבטיחות כבר מוטמע בחוזה, במפרט הטכני ובתנאי המכרז.

יהודה המאירי:

אני מזכיר לך שהיו לנו כבר כמה פעמים בעיות בטיחות קשות, היו אנשים שנפגעו.

אהרון פישר:

אז אני אומר שוב, עניין התנאי בטיחות נמצא, בתנאי המכרז הוא מובנה

בתנאי המכרז, זה לא משהו שאתה בא לנקד עליו, הדרישה הבסיסית היא לעמוד בדרישות המינימליות החוקיות הנדרשות וזה כבר מוטמע בתוך תנאי המכרז ויתר אמות המידה מפורטות לכם בטבלה כמו שיטת הניהול, אופן הפקת האירוע, ניסיון המשתתף וכו'.."כפיים" כבר מועסקת כמה שנים בעירייה.

נתן אלנתן : ומהי העלות ?

אהרן פישר : ה-11 מיליון שקל שהוא נדרש להעמיד תקציב לאירוע זה מעל ה-1.5 מיליון שקלים שהעירייה נותנת, חוץ מזה העירייה נותנת גם פרסום, דברים בשווה כסף. אז ה-11 מיליון זה התקציב שהוא נותן לאירוע בגיוס חסויות, אגב, זה לא חייב להיות שהוא מביא מכיסו, הוא מגייס חסויות.

נתן אלנתן : הוא לא עושה את זה בהתנדבות.

אהרן פישר : נכון, עכשיו יש שם גם מנגנון שאומר שאם זה מעל תקציב מסוים אז יש מנגנון שזה מתחלק בין העירייה לבינו, אם הוא עובר את היקף ההכנסות, אבל בגדול יש 1.5 מיליון שקל העירייה, עוד 11 מיליון שהוא נדרש מינימום לתת והוא הציע עוד חצי מיליון.

נתן אלנתן : שנה שעברה כמה הציעו?

אהרן פישר : זו פעם ראשונה שהעירייה מוציאה מכרז בנושא הזה, בעבר היה סוג של קול קורא לכלל היוזמות בעיר באמצעות ועדת שיתופי פעולה, נניח יזם בא ורוצה לעשות אירוע בעיר שהוא רוצה לממן אותו, בגדול זה יוזמה שלו, ומבקש סיוע, העירייה מעמידה לו בחלק מהמקרים מחסומים, פרסום ולפעמים משתתפת גם במעט כסף, אבל היוזמה היא שלו והוא מוציא את הרוב מכיסו. בעבר על אותו בסיס גם השתמשו במרתון כשבשנה שנתיים האחרונות יצא קול קורא פומבי לפני שהועדה אישרה את זה. במשך השנים אמרנו שהאירוע הזה יש לו מאפיינים ברורים, זה לא רק יוזמה של צד ב', העירייה כבר תקיים אותו בכל מקרה בכל שנה, יש לזה תקציב, בגדול, זו התפיסה, לכן זו פעם ראשונה שהעירייה יצאה עם זה במכרז פומבי.

- נתן אלנתן : מה המכרז, הרי לצורך העניין זה כמו מפיק שעושה
- עו"ד לוי גצוביץ : זה מכרז לחברת הפקה להפקת המרתון. התנאים ידועים מראש, מה סכום השתתפות העירייה, מה סכום השתתפות משרד התרבות והספורט
- נתן אלנתן : אתה לוקח את אותה חברה שמתאימה לצורך העניין.
- עו"ד לוי גצוביץ : יש כמה חברות...
- אהרן פישר : אתה צודק, אני אגיד שוב, על בסיס מה אני יכול לפטור ממכרז, נתחיל שוב, כי ספק יחיד זה לא ספק יחיד, אתה מסכים איתי. סעיף 3.8 של יחסי אמון ומומחיות מיוחדת שבעבר אולי הייתי יכול להתבסס על זה, הסעיף הזה די נסגר היום על ידי חוזר משרד הפנים שאומר שגם במקרים שעל בסיס יחסי מומחיות מיוחדת אתה עדיין צריך הליך תחרותי, אז סגרנו גם את זה. על בסיס אומנותי אני לא חושב שזה רלוונטי פה גם, אז זאת אומרת על בסיס מה אתה תפטור אותו ממכרז? נכון שאתה צודק, בשאלה שלך אתה מכוון נכון, אתה אומר רגע, למה צריך מכרז? המפיק הוא סוג של משהו דומה לאומנותי אבל במקרה הזה אנחנו יודעים שהפטור אומנותי לא מתאים, אני יודע שיש יותר מספק אחד שיכול לעשות את זה ואין לי פטור אחר מתאים ואין לי סיבה לא לעשות מכרז, אנחנו עושים פה הליך שקוף ופומבי, אמנם אין פה הרבה פוטנציאל ספקים, ועדיין יכול להיות ספק שיכול לגשת.
- נתן אלנתן : נניח שהוא היחיד שניגש, אתם אמרתם שבתנאים הוא צריך 11.5 מיליון שקל
- אהרן פישר : מינימום 11 מיליון ש"ח
- נתן אלנתן : מה קורה אם בן אדם אומר אני נותן 8 מיליון שקל?
- עו"ד לוי גצוביץ : היינו דנים במקרה באופן פרטני.
- אהרן פישר : סביר להניח שהיינו מבטלים את המכרז, ומבקשים מהמועצה אישור לנהל מו"מ
- נתן אלנתן : ברגע שהוא קולט שהוא היחיד שניגש מחר הוא יבוא, והוא יודע שיש לנו לויז מאוד מאוד צפוף ויש לנו לחץ של זמנים.

- אהרן פישר : אתה צודק, השאלה שלך היא,
- נתן אלנתן : זה לא תיאורטי, זה קורה לנו בעוד מקרים.
- אהרן פישר : אתה צודק, מה אתה מציע?
- נתן אלנתן : אני לא יודע, אני
- הרצל גוילי : אני רק אגיד לך שהמרתון צריך להיות בתחילת 2019, לכן לקחו את המקדם ביטחון של הזמן.
- אהרן פישר : כן, נכון, זה צריך להיות ב-2019.
- נתן אלנתן : באיזה חודש?
- עו"ד לוי גצוביץ : סוף פברואר 2019.
- נתן אלנתן : אין מועצה יותר, נגמר.
- אהרן פישר : לא משנה...
- נתן אלנתן : אני אומר ברמת העיקרון, אם נגיד היום הוא מציע הצעה יותר נמוכה, נכנסים פה לסיכון שאתה פה אחרי זה בסופו של דבר
- אהרן פישר : אבל מה אתה מציע אני שואל, יש יותר טוב ממה שעשינו?
- נתן אלנתן : אני מפחד משנה הבאה.
- עו"ד לוי גצוביץ : ההתקשרות היא לחמש שנים...
- נתן אלנתן : זאת התקשרות לחמש שנים?
- אהרן פישר : זה אופציות, זה עד חמש שנים.
- עו"ד לוי גצוביץ : שלוש שנים...
- יהודה המאירי : אבל התקופה המינימלית זה שנה?
- עו"ד לוי גצוביץ : לא, התקופה המינימלית פה היא שלוש שנים כולל ההתחייבות של העירייה כלפי המשתתף במכרז, ככה פרסמנו את המכרז מתוך ידיעה ברורה שזה לא אירוע שבאים פעם אחת ...
- אהרן פישר : שלוש שנים עם אופציה לעוד שנתיים. כשנגיע לפעם הבאה אנחנו נצטרך עוד פעם לעשות, לבחון מה המצב בשוק, האם יש עוד ספק שמסוגל.
- נתן אלנתן : אבל אפשר להתחיל את התהליך קודם.
- אהרן פישר : אנחנו מתחילים קודם, אני מסביר שוב, פה זה פעם ראשונה.

- יהודה המאירי : יש נקודה אחת שמסקרנת אותי... אני ראיתי המון פרסומות, מי מרוויח מהפרסומות האלה?
- אהרן פישר : יש נותני חסויות, אז הוא מקבל איזה שהם תנאי פרסום ותמורת זה הוא מתקצב.
- יהודה המאירי : הוא לא נותן לעירייה, הוא נותן לקבלן.
- אהרן פישר : כן, צריך להגיש לעירייה בתום האירוע תקציב מבוקר על ידי רואה חשבון, להראות כמה היו ההכנסות וכמה היו ההוצאות בכסף ובשווי כסף. יכול להיות תיאורטית מצב שהוא גייס חסויות נניח הרבה, ויש לו, הוא כיסה בעודף גדול, אז יש גם לזה מנגנון לאיך זה מתחלק בין העירייה לבינו.
- יהודה המאירי : יש גם בהסכם?
- אהרן פישר : יש בהסכם מסודר. עוד שאלות?
- יהודה המאירי : שביעות רצון מהספק?
- אהרן פישר : אני יודע ששבעים רצון ממנו בסך הכל מאוד מ"כפיים".
- זהבה קמיל : לגבי הסכומים שדיברנו, העירייה נותנת 1.5 מיליון ולפי החוזה אני רואה שיש פה בעצם רק 350 נוספים שהיא אמרה שהיא תיתן, זה העירייה מעריכה שהיא תשקיע בפרסום, בנוסף ל-1.5 מיליון?
- אהרן פישר : כן, את השירות הזה העירייה נותנת פרסום
- סמדר שגב נוקד : ועוד 100 אלף שקל שזה משרד התרבות.
- דוברת : אז זה קרוב ל-2 מיליון.
- אהרן פישר : אכן

### החלטה:

1. מאשרים כי המשתתף חברת כפיים שיווק וקידום מכירות בע"מ עומד בתנאי הסף של מכרז פומבי מס' 223/2018 להפקת מרתון תל אביב.
  2. מאשרים להכריז על חברת כפיים שיווק וקידום מכירות בע"מ כזוכה במכרז פומבי מס' 223/2018 להפקת מרתון תל אביב, במחירי הצעתו ובתנאי המכרז.
- וכמפורט לעיל.

החלטה מספר 582

מכרז מסגרת פומבי מס' 224/2018 לביצוע הסעות תלמידים, פעוטות, עובדי הוראה ונוסעים אחרים למוסדות חינוך רגיל ומיוחד, לשירותים חברתיים וליעדים אחרים

פניית האגף:

1. ביום 23.05.2018 פורסם מכרז פומבי מס' 224/2018 לביצוע הסעות תלמידים, פעוטות, עובדי הוראה ונוסעים אחרים למוסדות חינוך רגיל ומיוחד, לשירותים חברתיים וליעדים אחרים (להלן: "המכרז").

2. המועד האחרון להגשת ההצעות נקבע ליום 19.06.2018.

3. תיבת המכרזים נפתחה ביום 19.06.2018, בראשות יו"ר ועדת המכרזים, מר **איתי פנקס ארז**, ונמצאו בה מעטפת אומדן העירייה ו-17 הצעות ממשותפי המכרז שלהלן:

1. מטיילי ירון בר בע"מ
2. מסיעי סמי-מוניות
3. מוניות העיר ראשון לציון בע"מ
4. מסיעי אריה שאשא בע"מ
5. ארגון מוניות ת"א קווים 4-5 בע"מ
6. ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ
7. מסיעי כל גיל בע"מ
8. רון גל הסעות בע"מ
9. בון תור בע"מ
10. דוד חורי מוניות בע"מ
11. טיולי הנשיא בע"מ
12. המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ
13. טיולי תור שני בע"מ
14. דיגמי טורס בע"מ
15. החברה המאוחדת לתיירות בע"מ
16. מסיעי מערבי יצחק בע"מ
17. סופה הסעות וטיולים בע"מ

4. מבדיקת מסמכי המכרז עולה, כי :

4.1 המשתתף במכרז מס' 3, מוניות העיר ראשון לציון בע"מ

כתב הערבות שהוגש ע"י המשתתף במכרז מס' 3, מוניות העיר ראשון לציון בע"מ, אינו תקין ואינו תואם את נוסח כתב הערבות שצורף למסמכי המכרז, שכן הערבות שהוגשה על ידי המשתתף הנ"ל כוללת אופציית הארכה של תוקף הערבות למשך **שלושה חודשים בלבד**, בעוד שבהתאם לתנאי המכרז נדרשה אופציית הארכה של תוקף הערבות למשך **ארבעה חודשים**.

על פי חוות דעת השרות המשפטי, בהתאם להלכה הפסוקה שניתנה בסוגיה זו ויצאה מבית מדרשו של בית המשפט העליון, פגם שנפל בערבות הינו ככלל פגם מהותי היורד לשורשו של

עניין, ועל כן מחייב את פסילת ההצעה. זוהי הלכה עקבית, אשר בית המשפט מפעיל בדווקנות רבה. לעניין זה ראה עמ"מ 2628/11 **אפקון בקרה ואוטמציה בע"מ נ' מד"י**.

בה.פ. 357/00 + 406/00 **הגן הקסום ואח' נ' עיריית תל אביב ואח'** קבעה כב' השו" פלפל באופן ברור וחד משמעי, כי פגם בערבות הזהה לפגם שבפנינו (ניתנה אופציה לשלושה חודשים במקום ארבעה חודשים), הינו פגם מהותי.

גם בעת"מ 1204/01 **חצב סחר (1993) בע"מ נ' עיריית תל אביב ואח'** נקבע במפורש, כי פגם שכזה (אופציית הארכת תוקף הערבות לשלושה חודשים במקום ארבעה חודשים) הינו פגם מהותי בערבות וקבלת ערבות כזו פוגעת בשוויון בין כלל המשתתפים. מהאמור לעיל עולה, כי בכתב הערבות של מוניות העיר ראשון לציון בע"מ נפל פגם מהותי, ומשכך חוות דעת השרות המשפטי הינה, כי יש לפסול את ההצעה.

#### 4.2. המשתתף במכרז מס' 2, מסיעי סמי מוניות

טופס הצעת המחיר למכרז כולל 5 פרקים לסוגי הסעות שונים, כאשר ביחס לפרק מס' 2 נקבע, כי קביעת המחיר שיובא בחשבון בהצעת המשתתף עבור פרק זה תיגזר **ממחיר בסיס** אשר יוצע על ידי המשתתף, אשר ביחס אליו יחול **אחוז הוספה או אחוז הפחתה קבוע**, בהתאם לסוג הרכב ואזור ההסעה, אשר ישפיע על המחיר של כל אחד מסוגי כלי הרכב, שהמשתתף במכרז התחייב להעמיד לרשות העירייה לצורך ביצוע השירותים. בכל הנוגע למוניות, שהינה סוג כלי הרכב ביחס אליו הגיש המשתתף מס' 2 את הצעתו לפרק מס' 2, נקבעה **הפחתה בשיעור 40%** ממחיר הבסיס (ר' הטבלה בסעיף 4.1 לפרק מס' 2).

המשתתף מס' 2 הגיש הצעת מחיר עבור פרק מס' 2 ובסעיף 5 לפרק 2, שכותרתו "הצעת המשתתף עבור מחיר הבסיס", נקב המשתתף בסך של **62.38 ₪**.

לאחר הגשת ההצעות למכרז ולאחר שנפתחה תיבת המכרזים והוקראו מחירי הצעות המשתתפים ומחיר האומדן, פנה המשתתף מס' 2 במכתב מיום 21.06.18 וטען, כי התגלתה "אי הבנה או שמא טעות סופר" בהצעתו למכרז ביחס לפרק 2, וכי המחיר בו נקב ביחס לפרק זה בסעיף "הצעת המשתתף עבור מחיר הבסיס", אינו מהווה מחיר בסיס, אלא את המחיר עבור ביצוע ההסעה באמצעות מוניות. משכך, לטענת המשתתף, היה צריך להירשם בהצעתו מחיר הבסיס של 103.97 ₪, ולא המחיר 62.38 ₪, שהינו המחיר בו נקב המשתתף בהצעתו.

השרות המשפטי השיב לפניית המשתתף, והדגיש, כי בהתאם לדין ולהלכה הפסוקה שניתנה בסוגיה זו, על מגיש ההצעה במכרז להגישה **בהתאם לתנאי המכרז ומסמכיו**, ותיקונים שאינם בגדר טעות סופר או פליטת קולמוס הברורה מאליה, וכל קורא יכול לעמוד עליה, הינם אסורים, ומשכך הצעה שאינה מוגשת בהתאם לתנאי המכרז, דינה להיפסל. לאור הוראות הדין והפסיקה, ולאור תנאי המכרז הברורים, הדגיש השרות

## פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 114 מישיבתה מיום 15.07.2018

המשפטי בתשובתו לפניית המשתתף, כי לא ניתן לאפשר מחיקת מחיר הבסיס שננקב על ידי המשתתף ביחס לפרק 2 ולהוסיף לו תוספת של 40%, וכי בהתאם, לא ניתן להתעלם מתנאי המכרז ולראות במחיר הבסיס שהוצע, כמחיר ממנו לא תבוצע הפחתה, על אף שתנאי המכרז קובעים, כי יש לבצע הפחתה בשיעור של 40% ממחיר הבסיס עבור כלי רכב מסוג מונית. זאת, מהטעם שתיקון מסוג זה הינו **תיקון מהותי**, שיעניק יתרון לא הוגן למשתתף מס' 2 על פני יתר המשתתפים, ויפגע בעקרון השיוויון בין משתתפי המכרז, שהינו מנשמת אפו של ההליך המכרזי.

בהתאם, נתבקש המשתתף להודיע עד ליום **11.07.2018** האם הוא עומד מאחורי הצעתו למכרז, לפי המחיר בו נקב בהצעתו למכרז, ביחס לפרק מס' 2, אם לאו, והובהר כי עמדתו תובא בפני ועדת המכרזים, ובהתאם לה, וככל שהמשתתף יעמוד על טענותיו, תשקול הועדה את פסילת הצעתו.

במכתבו מיום 11.07.18 שב המשתתף על עמדתו וטען כי המדובר ב"תיקון טכני", אשר גם לאחריו הצעת המשתתף מס' 2 בפרק מס' 2 הינה הזולה ביותר מבין ההצעות האחרות לפרק זה, ומשכך התיקון המבוקש על ידי המשתתף לא מהווה פגיעה בעקרון השיוויון בין המשתתפים, ונבע מאי הבנה או שמא טעות סופר, ומשכך מדובר ב"פגם טכני" שיש לאפשר לתקנו באמצעות ההבהרה ממכתבו מיום 21.06.18. תיקון זה, לטעמו של המשתתף, הינו אפשרי גם "לאור התועלת הכלכלית הגלומה בהתקשרות עם המציע בעל ההצעה הזולה ביותר".

במענה, הדגיש השרות המשפטי במכתבו מיום 12.07.18, כי לא ניתן לקבל את הטענות הנ"ל ולראות בתיקון המבוקש על ידי המשתתף מס' 2 כ"הבהרה" וכתיקון אפשרי ומותר. בתשובתו, הדגיש השרות המשפטי, כי לא ניתן לקרוא לתוך הצעת המחיר של המשתתף מס' 2 סכום שלא צוין בה ושלא בא זכרו בהצעה למכרז, תחת הסכום שבו נקב המשתתף בהצעתו למכרז, וזאת לאחר שתיבת המכרזים נפתחה, הוצאו המעטפות שהוגשו על ידי משתתפי המכרז ומעטפת האומדן, והוקראו מחירי הצעות המשתתפים ומחיר האומדן. עוד הודגש, כי תיקון בדיעבד של הצעת המחיר שהוגשה על ידי המשתתף ביחס לפרק 2 תביא לפגיעה בעקרון השיוויון בין המשתתפים, וזאת, בין היתר, בכל הנוגע לדרוג ההצעות שהוגשו ביחס לפרק מס' 2 וחלוקת הקווים בפרק זה. בתשובתו הפנה השרות המשפטי לתקנה 18(ג) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987, הקובעת, כי הצעה שהוגשה שלא בהתאם לתנאי המכרז דינה להיפסל, וכן הפנה לעמדת הפסיקה והספרות המשפטית, לפיה לא ניתן לבצע תיקונים בהצעות המשתתפים שאינם בגדר טעות סופר או פליטת קולמוס המובנת מאליה, וכי חוסר ודאות או אי בהירות ביחס לתנאי ההצעה ולמחירה הינו פגם הפוגע בעקרון השיוויון והתחרות ההוגנת במכרז, ומחייב את פסילת ההצעה, אפילו אם הפגם שנפל בהצעה נגרם בתום לב. עוד הבהיר השרות המשפטי, כי המטרה של השגת עילות כלכלית מירבית איננה המטרה היחידה אותה נועדו דיני המכרזים להגשים, וכי

מטרתם העיקרית הנוספת של דיני המכרזים הציבוריים היא יצירת שוויון הזדמנויות בהתקשרות בין המציעים הפוטנציאליים השונים, ובהתאם לפסיקה שנדרשה לסוגיה זו, הגישה הנוהגת באשר לנסיבות בהן שתי המטרות האמורות של דיני המכרזים הציבוריים אינן מתיישבות זו עם זו היא, כי יש להעדיף את עיקרון השוויון על פני המטרה של השגת יעילות כלכלית מירבית.

מצ"ב לפניה זו התכתובת עם המשתתף.

ע"פ חוות הדעת של השירות המשפטי, אין מקום לאפשר תיקון של מחיר הצעת המשתתף מס' 2, ביחס לפרק מס' 2 ולקרוא למחיר הבסיס סכום השונה מהמחיר בו נקב המשתתף בהצעתו למכרז, כפי שהונחה בתיבת המכרזים, וזאת לאור הדין ולאור ההלכה הפסוקה שניתנה בסוגיה זו, הקובעת באופן ברור וחד משמעי, כי חוסר ודאות או אי בהירות ביחס לתנאי ההצעה ולמחירה הינו פגם הפוגע בעקרון השוויון והתחרות ההוגנת במכרז, ומחייב את פסילת ההצעה.

לעניין זה יפים דברי כב' ביהמ"ש בבג"ץ 462/79 שרביב בע"מ נ' ראש עיריית נהריה :

"הצעה כאמור מעניקה לבעל ההצעה "טווח תמרון" – הוא התחום של חוסר הוודאות – המאפשר לבעל ההצעה במסווה של פרשנות והסרת חוסר הוודאות, להעלות הצעות חדשות התואמות את צרכיו. לשון אחרת: יש למנוע מצב דברים שבו מה שלולא חוסר הוודאות, היה מהווה ניהול אסור של משא ומתן לאחר פתיחת המכרז, יהפוך בשל חוסר הוודאות לניהול לגיטימי של משא ומתן. מצב דברים זה שולל את עקרון השוויון העומד ביסודם של דיני המכרז. מן הראוי הוא להדגיש, כי חוסר הוודאות באשר לתנאיו של המציע, מן הדין שיפסול את הצעתו, בין אם חוסר הוודאות הוא מכוון ובין אם מקורו בטעות שבתום לב. דיני המכרזים הם מערכת נורמטיבית המיוסדת על תנאים וכללים אובייקטיביים, אשר קיומם מבטיח שוויון והגינות. הכנסת גורם סובייקטיבי, אשר יאפשר למציע תם לב להבהיר את הצעתו, פותח פתח לניצול רעה, לשרירות ולפגיעה בטוהר המידות (ראה בג"ץ 368/76, 376/76 אליהו גוזלן, נגד המועצה המקומית בית-שמש, ואח'; צוות מא"י לבנין ולפיתוח, נגד המועצה המקומית בית-שמש, ואח', פ"ד לא(1) 505, 514, בע' 513)"

בהתייחס לפסק הדין האמור, ציין המלומד הרציג בספרו **דיני מכרזים**, מהדורה שניה, כרך ד', חלק ראשון, בעמ' 104, כי:

"מבין שלושת טעמי הפסילה שפורטו בבג"צ 462/79 הנ"ל, החשוב ביותר הוא הטעם השלישי, שעניינו יצירת טווח תמרון פסול למציע לקבוע או לשנות את תנאי הצעתו לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות, במסווה של "הבהרה". טווח תמרון שכזה פוגע בשיוויון כלפי מציעים אחרים, אשר הגישו הצעות ברורות ומחייבות עד המועד האחרון להגשת ההצעות שנקבע במכרז, ללא אפשרות לשנות הצעות אלה מאוחר יותר, ואולי אף על בסיס המידע שנחשף לאחר פתיחת ההצעות. טווח התמרון לשנות את תנאי ההצעה לאחר הגשתה פוגע בשיוויון גם כלפי מציעים פוטנציאליים שאולי היו משתתפים במכרז אילו ידעו, כי מותר להגיש הצעה בלתי ברורה ולצקת לה תוכן חד משמעי בדיעבד, לאחר שתתגלה זהותם של יתר משתתפי המכרז ואולי גם ייחשפו פרטי ההצעות שהוגשו"

כידוע, יצירת שיוויון הזדמנויות בהתקשרות עם הרשות הציבורית עורכת המכרז בין המשתתפים בפוטנציאליים במכרז, הינה מטרה אותה באים להגשים דיני המכרזים. ראוי לציין בהקשר זה את פסק דינו של כב' ביהמ"ש העליון ביהמ"ש, בע"א 6283/94 "מנורה" איזי אהרון בע"מ נ' מדינת ישראל – משרד הבינוי והשיכון, בו נקבע:

"אכן המכרז נועד, במידה רבה, לאפשר לרשות הציבורית לבחור את ההצעה הטובה לה ביותר. עם זאת, לעקרון התחרות בתנאים של שוויון מעמד בכורה. על כן, בדרך כלל, בהתנגשות בין שתי מטרות אלה גובר עקרון השוויון שיסודו בעקרונות הכלליים של המשפט המינהלי. זאת ועוד: הקפדה על קיום מכרזים באופן שוויוני והוגן תורמת לאמון הציבור בשיטת המכרזים ולנכונות ליטול בהם חלק. על כן, לטווח הרחוק, קיום דווקני של עקרונות השוויון וההגינות ייטיב גם עם האינטרס של הרשויות לזכות בהצעות הנוחות ביותר, אף אם – במקרה פרטיקולרי זה או אחר – תיאלץ הרשות לקבל הצעה שאינה מושלמת"

לאור האמור, ולאור עמדת המשתתף כפי שהובאה במכתביו מיום 21.06.18 ומיום 11.07.18, המצ"ב לפניה זו, ממנה עולה, כי המשתתף מס' 2 אינו עומד מאחורי הצעת המחיר בסך 62.38 ₪, כפי שהוגשה על ידו למכרז ולאור טענתו, כי מדובר במחיר "לביצוע הסעות באמצעות מונית" (דהיינו מחיר לאחר אחוז ההפחתה בשיעור 40% ממחיר הבסיס עבור כלי רכב מסוג מונית), ולא במחיר בסיס, ממנו יש להפחית עפ"י תנאי המכרז 40% עבור מונית, ובשים לב להוראות דין, הפסיקה והספרות המשפטית ביחס לסוגיה זו, עמדת הרשות המשפטית היא, כי לא ניתן לראות בתיקון המבוקש על ידי המשתתף כתיקון טכני אלא כתיקון מהותי, שאינו אפשרי עפ"י דין ואשר יש בו משום פגיעה בעקרון השוויון ובתחרות ההוגנת במכרז, ומשכך יש לפסול את הצעת המשתתף מס' 2 ביחס לפרק מס' 2 לטופס הצעת המחיר.

## פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 114 מישיבתה מיום 15.07.2018

יודגש, כי פסילה זו של המשתתף מס' 2 הינה ביחס לפרק מס' 2 לטופס הצעת המחיר בלבד, ולא ביתר פרקי טופס הצעת המחיר, להם הגיש המשתתף מס' 2 הצעה.

### 4.3. משתתף מס' 14, דיגמי טורס בע"מ

במסגרת הליך השלמת מסמכים, התבקש המשתתף לצרף מספר מסמכים, אך טרם השלים את המסמכים הבאים: אישור העסקת קצין בטיחות בתעבורה בעל כתב הסמכה עפ"י דין, כנדרש בסעיף 4.5 בפרק ג' למסמכי המכרז, וכן טרם השלים רישיונות רכב לכלי רכב מסוג א.צ.ז 16 וא.צ.ז. 10, כנדרש בסעיף 4.3 בפרק ג' למסמכי המכרז. אישור (דו"ח) מאת רשם רשם החברות כנדרש בסעיף 7.7 בפרק ב' למסמכי המכרז, וכן קובץ הבהרות מס' 1 מתאריך 14.06.2018 (כולל נספח ה'- הצהרת ספק/ עובדי הספק על שמירת סודיות) חתום ע"י המשתתף במכרז.

### 4.4. משתתף מס' 13 תור שני בע"מ –

במסגרת הליך השלמת מסמכים, התבקש המשתתף לצרף מספר מסמכים, אך טרם השלים את המסמכים הבאים: 2 רישיונות לכלי רכב מסוג אצ"ז 10 כנדרש בסעיף 4.3 בפרק ג' למסמכי המכרז.

### 4.5. משתתף מס' 17 סופה הסעות וטיולים בע"מ –

במסגרת הליך השלמת מסמכים, התבקש המשתתף לצרף מספר מסמכים, אך טרם השלים את המסמכים הבאים: נספח לרישיון רכב להסעת נכים עם מעלון ביחס לאחד מכלי הרכב, כנדרש בסעיף 4.3 בפרק ג' למסמכי המכרז.

### 4.6. משתתף מס' 8 רון גל הסעות בע"מ –

במסגרת הליך השלמת מסמכים, התבקש המשתתף לצרף מספר מסמכים, אך טרם השלים את המסמכים הבאים: השלמת רישיונות כלי רכב (מוניות ורכב להסעת נכים) כנדרש בסעיף 4.3 בפרק ג' למסמכי המכרז.

### 4.7. משתתף מס' 12 המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ

במסגרת הליך השלמת מסמכים, התבקש המשתתף לצרף מספר מסמכים, אך טרם השלים את המסמכים הבאים: השלמת רישיונות כלי רכב (רכב להסעת נכים) כנדרש בסעיף 4.3 בפרק ג' למסמכי המכרז.

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 114 מישיבתה מיום 15.07.2018

5. להלן טבלת עמידת המשתתפים במכרז בדרישות המכרז :

קובץ הבהרות מס' 1 מתאריך 14.06.2018 (כולל נספח ה'- הצהרת ספק/ עובדי הספק על שמירת סודיות)	אישור על קיום ביטוחים (נספח 5)	תעודת התאגדות (פקודת החברות- תעודה לאיגודה ולרישומה של חברה פרטית)	תדפיס רשם החברות/ מורשה חתימה	הצהרה על מעמד משפטי כולל חתימת רו"ח/ עו"ד (נספח 6)	רישיון לניהול עסק מהעירייה	הצהרת המשתתף במכרז (נספח 1)	עוסק מורשה	אישור על ניכוי מס' במקור	אישור על ניהול ספרי חשבונות	ערבות בנקאית (נספח 2)		
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	מטיילי ירון בר בע"מ	1.
√	√	אין צורך	אין צורך	√	√	√	√	√	√	√	מסיעי סמי- מוניות (פרטי)	2.
פסול עקב פגם מהותי בערבות											מסיעי ראשון לציון	3.
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	מסיעי שאשא בע"מ	4.
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	ארגון מוניות ת"א קווים 4-5 בע"מ	5.
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	6.
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	מסיעי כל גיל בע"מ	7.
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	רון גל הסעות בע"מ	8.
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	בון תור	9.
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	דוד חורי מוניות	10.

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"ז) מס' 114 מישיבתה מיום 15.07.2018

קובץ הבהרות מס' 1 מתאריך 14.06.2018 (כולל נספח ה' - הצהרת ספק/ עובדי הספק על שמירת סודיות)	אישור על קיום ביטוחים (נספח 5)	תעודת התאגדות (פקודת החברות- תעודה לאיגודה ולרישומה של חברה פרטית)	תדפיס רשם החברות/ מורשה חתימה	הצהרה על מעמד משפטי כולל חתימת רו"ח/ עו"ד (נספח 6)	רישיון לניהול עסק מהעירייה	הצהרת המשתתף במכרז (נספח 1)	עוסק מורשה	אישור על ניכוי מס' במקור	אישור על ניהול ספרי חשבונות	ערבות בנקאית (נספח 2)		
												בע"מ
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√		11. טיולי הנשיא
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√		12. ז'ק יולזרי רמלה בע"מ
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√		13. תור שני
-	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√		14. דיגמי טורס בע"מ
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√		15. החברה המאוחדת לתיירות בע"מ
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√		16. מסייעי מערבי יצחק
√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√		17. סופה

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"ו) מס' 114 מישיבתה מיום 15.07.2018

6. להלן טבלת עמידת משתתפי המכרז בתנאי הסף (פרק ג'), הקריטריונים לבחינת ההצעות):

תנאי הסף	רישיון להפעלת משרד "ל"הסעות" בתוקף ממשרד התחבורה ע"ש המשתתף במכרז	רישיון לקו שירות/ אשכול מוניות של משרד התחבורה ע"ש תאגיד המוניות המשתתף במכרז	רישיון לכו (ע"ש המשתתף במכרז / ע"ש צד ג') (נספח 8 למכרז + צילום רישיונות לכלי רכב)	רישיון להסעה מיוחדת ע"ש המשתתף במכרז בלבד בתוקף	רישיון להסעה במונית	רישיון ע"ש תאגיד המוניות של המשתתף במכרז (מוניות גדולות של 10 נוסעים המורשות להסעת תלמידים)	גיל כל הרכבים המוצעים ע"י המכרז לא עולה על 10 שנים מה- 19.06.2018	כמות מינימום נדרשת לפי סוג רכב	ניסיון מוכח של שנת לימודים רצופה אחת לפחות מתוך השנים 2015-2017 בהסעות תלמידים ברשויות מקומיות / או מועצות אזוריות / או תאגידים עירוניים / או תאגידים בעלי אופי או מטרה דומים, באמצעות סוגי הרכב המוצעים (נספח 9 למכרז)	העסקת קצין בטיחות בתעבורה בעל כתב הסמכה וכתב מינוי מטעם מנהל אגף קציני בטיחות במשרד התחבורה ע"פ תקנות התעבורה (נספח 10 למכרז)
1. מטילי ירון בר בע"מ	√	אין צורך	√	√	√	אין צורך	√	√	√	√
2. מסיעי סמי מוניות	אין צורך	אין צורך	√	√	√	אין צורך	√	√	√	√
3. מוניות העיר ראשון לציון בע"מ	פסול עקב פגם מהותי בערבות									

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 114 מישיבתה מיום 15.07.2018

תנאי הסף	רישיון להפעלת משרד "להסעות" בתוקף משרד התחבורה ע"ש המשתתף במכרז	רישיון לקו שירות/ אשכול מוניות של משרד התחבורה ע"ש תאגיד המוניות המשתתף במכרז	רישיונות לכלי רכב (ע"ש המשתתף במכרז / ע"ש צד ג') (נספח 8 למכרז + צילום רישיונות לכלי רכב)	רישיון להסעה מיוחדת ע"ש המכרז בלבד בתוקף	רישיון להסעה במונית	רישיון ע"ש תאגיד המוניות של המשתתף במכרז (מוניות גדולות של 10 נוסעים המורשות להסעת תלמידים)	גיל כל הרכבים המוצעים ע"י המשתתף במכרז לא עולה על 10 שנים מה- 19.06.2018	כמות מינימום נדרשת לפי סוג רכב	ניסיון מוכח של שנת לימודים רצופה אחת לפחות מתוך השנים 2015-2017 בהסעות תלמידים ברשויות מקומיות ו/ או מועצות אזוריות ו/או תאגידים עירוניים ו/ או תאגידים בעלי אופי או מטרה דומים, באמצעות סוגי הרכב המוצעים (נספח 9 למכרז)	העסקת קצין בטיחות בעל כתב הסמכה וכתב מינוי מטעם מנהל אגף קציני בטיחות במשרד התחבורה ע"פ תקנות התעבורה (נספח 10 למכרז)
4. מסייעי אריה שאשא בע"מ	√	אין צורך	√	√	√	אין צורך	√	√	√	√
5. ארגון מוניות קווים 4-5 בע"מ	אין צורך	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6. ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	√	אין צורך	√	√	√	אין צורך	√	√	√	√
7. מסייעי כל גיל בע"מ	√	אין צורך	√	√	√	אין צורך	√	√	√	√
8. רון גל הסעות בע"מ	√	אין צורך	-	√	√	אין צורך	√	√	√	√
9. בון תור בע"מ	√	אין צורך	√	√	√	אין צורך	√	√	√	√
10. דוד חורי	אין צורך	אין צורך	√	√	√	אין צורך	√	√	√	√

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 114 מישיבתה מיום 15.07.2018

										מוניות בע"מ
√	√	√	√	אין צורך	אין צורך	√	√	אין צורך	√	11. טיולי הנשיא בע"מ
√	√	√	√	אין צורך	√	√	-	אין צורך	√	12. המוביל זיק יולזרי רמלה בע"מ
√	√	√	√	אין צורך	√	√	-	אין צורך	√	13. טיולי תור שני בע"מ
!	√	√	√	אין צורך	לא השתתף	√	!	אין צורך	√	14. דיגמי טורס בע"מ
√	√	√	√	אין צורך	√	√	√	אין צורך	√	15. החברה המאוחדת לתיירות בע"מ
√	√	√	√	אין צורך	√	√	√	אין צורך	√	16. מסיעי מערבי יצחק בע"מ
√	√	√	√	אין צורך	√	√	-	אין צורך	√	17. סופה הסעות וטיולים בע"מ

7. להלן הצעות המשתתפים במכרז לפי פרקי הצעת המחיר וסוגי כלי הרכב אל מול אומדן העירייה:

<b>פרק מס' 1 - אוטובוס צמוד לאיסוף/לפיזור ל/ממוסדות חינוך בתחומי העיר ת"א יפן</b>			
<b>מחיר לשעה ראשונה</b>	<b>שם הספק</b>	<b>דרוג</b>	<b>סוג הרכב</b>
249.00	טיולי תור שני בע"מ	1	אוטובוס (53-) (55)
268.00	מסיעי כל גיל בע"מ	2	אוטובוס (53-) (55)
302.00	מסיעי אריה שאשא בע"מ	3	אוטובוס (53-) (55)
308.00	סופה הסעות וטיולים בע"מ	4	אוטובוס (53-) (55)
324.00	בון תור בע"מ	5	אוטובוס (53-) (55)
396.00	טיולי הנשיא בע"מ	6	אוטובוס (53-) (55)
498.00	החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	7	אוטובוס (53-) (55)
550.00	המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	8	אוטובוס (53-) (55)
998.00	מטיילי ירון בר בע"מ	9	אוטובוס (53-) (55)
303.00	אומדן העירייה		

**פרק מס' 2 - איסוף/פיזור ל/ממוסדות חינוך בתחומי העיר ת"א יפו לפי סוג רכב מאזורי הסעה: א, ב, ג, ד**

מחיר בסיס	שם הספק	דרוג
62.38	מסיעי סמי מוניות	1
110.00	מסיעי כל גיל בע"מ	2
113.90	מסיעי מערבי יצחק בע"מ	3
117.00	בון תור בע"מ	4
119.00	מסיעי אריה שאשא בע"מ	5
119.43	דוד חורי מוניות בע"מ	6
124.00	ארגון מוניות ת"א קווים 4-5 בע"מ	7
126.00	החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	8
138.00	סופה הסעות וטיולים בע"מ	9
140.00	טיולי תור שני בע"מ	10
148.00	דיגמי טורס בע"מ	11
149.00	מסיעי העיר ראשון לציון בע"מ	המשתתף נפסל עקב פגם מהותי בערבות
160.00	המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	12
178.00	ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	13
242.00	מטיילי ירון בר בע"מ	14
117.00	אומדן העירייה	

עלות רכב מסוג נכים עם מעלון המושפע ממחיר אזור ב'			
אזור ב'	שם הספק	דרוג	סוג רכב
192.00	בון תור בע"מ	1	רכב נכים עם מעלון
208.00	החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	2	רכב נכים עם מעלון
217.00	מסיעי אריה שאשא בע"מ	3	רכב נכים עם מעלון
234.00	ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	4	רכב נכים עם מעלון
239.00	טיולי תור שני בע"מ	5	רכב נכים עם מעלון
265.00	סופה הסעות וטיולים בע"מ	6	רכב נכים עם מעלון
320.00	המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	7	רכב נכים עם מעלון
332.00	מטיילי ירון בר בע"מ	8	רכב נכים עם מעלון
234.00	אומדן העירייה		

**פרק מס' 3 - איסוף / פיזור ל / ממוסדות חינוך מחוץ לתחומי העיר ת"א יפו לפי סוג רכב מאזורי הסעה : ב', ג', ד', ה', ו', ז'**

אזור ד'	שם הספק	דרוג	סוג רכב
153.00	רוך גל הסעות בע"מ	1	אצ"ז 10 / מונית 10
159.90	מסיעי מערבי יצחק בע"מ	2	אצ"ז 10 / מונית 10
163.00	החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	3	אצ"ז 10 / מונית 10
175.00	המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	4	אצ"ז 10 / מונית 10
175.00	טיולי תור שני בע"מ	5	אצ"ז 10 / מונית 10
178.00	ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	6	אצ"ז 10 / מונית 10
185.00	בון תור בע"מ	7	אצ"ז 10 / מונית 10
188.00	סופה הסעות וטיולים בע"מ	8	אצ"ז 10 / מונית 10
197.00	מסיעי אריה שאשא בע"מ	9	אצ"ז 10 / מונית 10
198.00	ארגון מוניות ת"א קווים 4-5 בע"מ	10	אצ"ז 10 / מונית 10
230.00	מסיעי כל גיל בע"מ	11	אצ"ז 10 / מונית 10
314.00	מטיילי ירוך בר בע"מ	12	אצ"ז 10 / מונית 10
109.00	אומדן העירייה		אצ"ז 10 / מונית 10
אזור ד'	שם הספק	דרוג	סוג רכב
168.00	החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	1	אצ"ז 14
175.00	המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	2	אצ"ז 14
179.50	מסיעי מערבי יצחק בע"מ	3	אצ"ז 14
183.00	רוך גל הסעות בע"מ	4	אצ"ז 14
198.00	בון תור בע"מ	5	אצ"ז 14
210.00	ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	6	אצ"ז 14

**פרק מס' 3 - איסוף/ פיזור ל/ ממוסדות חינוך מחוץ לתחומי העיר ת"א יפו לפי סוג רכב מאזורי הסעה : ב', ג', ד', ה', ו', ז'**

אזור ד'	שם הספק	דרוג	סוג רכב
229.00	מסיעי אריה שאשא בע"מ	7	אצ"ז 14
229.00	דיגמי טורס בע"מ	8	אצ"ז 14
238.00	סופה הסעות וטיולים בע"מ	9	אצ"ז 14
330.00	מסיעי כל גיל בע"מ	10	אצ"ז 14
359.00	מטיילי ירון בר בע"מ	11	אצ"ז 14
194.00	אומדן הערייה		אצ"ז 14
אזור ד'	שם הספק	דרוג	סוג רכב
175.00	המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	1	אצ"ז 16
178.00	החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	2	אצ"ז 16
183.00	רון גל הסעות בע"מ	3	אצ"ז 16
189.50	מסיעי מערבי יצחק בע"מ	4	אצ"ז 16
208.00	בון תור בע"מ	5	אצ"ז 16
210.00	ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	6	אצ"ז 16
231.00	מסיעי אריה שאשא בע"מ	7	אצ"ז 16
248.00	סופה הסעות וטיולים בע"מ	8	אצ"ז 16
258.00	דיגמי טורס בע"מ	9	אצ"ז 16
350.00	מסיעי כל גיל בע"מ	10	אצ"ז 16
395.00	מטיילי ירון בר בע"מ	11	אצ"ז 16
194.00	אומדן הערייה		אצ"ז 16
אזור ד'	שם הספק	דרוג	סוג רכב
198.00	החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	1	אצ"ז 17-19
210.00	המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	2	אצ"ז 17-19
234.00	מסיעי אריה שאשא בע"מ	3	אצ"ז 17-19
240.00	ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	4	אצ"ז 17-19
249.00	טיולי תור שני בע"מ	5	אצ"ז 17-19
258.00	בון תור בע"מ	6	אצ"ז 17-19
264.00	דיגמי טורס בע"מ	7	אצ"ז 17-19

**פרק מס' 3 - איסוף/ פיזור ל/ ממוסדות חינוך מחוץ לתחומי העיר ת"א יפו לפי סוג רכב מאזורי הסעה : ב', ג', ד', ה', ו', ז'**

אזור ד'	שם הספק	דרוג	סוג רכב
268.00	רון גל הסעות בע"מ	8	אצ"ז 17-19
298.00	סופה הסעות וטיולים בע"מ	9	אצ"ז 17-19
405.00	מסיעי כל גיל בע"מ	10	אצ"ז 17-19
485.00	מטיילי ירון בר בע"מ	11	אצ"ז 17-19
<b>310.00</b>	<b>אומדן העירייה</b>		<b>אצ"ז 17-19</b>
אזור ד'	שם הספק	דרוג	סוג רכב
94.98	מסיעי סמי מוניות	1	מונית 4
96.00	ארגון מוניות ת"א קווים 4-5 בע"מ	2	מונית 4
108.00	ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	3	מונית 4
109.00	מסיעי מערבי יצחק בע"מ	4	מונית 4
116.00	רון גל הסעות בע"מ	5	מונית 4
120.00	מסיעי כל גיל בע"מ	6	מונית 4
135.00	בון תור בע"מ	7	מונית 4
137.00	מסיעי אריה שאשא בע"מ	8	מונית 4
138.00	החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	9	מונית 4
138.00	סופה הסעות וטיולים בע"מ	10	מונית 4
150.00	המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	11	מונית 4
224.00	מטיילי ירון בר בע"מ	12	מונית 4
<b>109.00</b>	<b>אומדן העירייה</b>		<b>מונית 4</b>
אזור ד'	שם הספק	דרוג	סוג רכב
217.00	מסיעי אריה שאשא בע"מ	1	רכב נכים עם מעלון
218.00	החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	2	רכב נכים עם מעלון
246.00	ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	3	רכב נכים עם מעלון
248.00	בון תור בע"מ	4	רכב נכים עם מעלון
282.00	רון גל הסעות בע"מ	5	רכב נכים עם מעלון

**פרק מס' 3 - איסוף / פיזור ל / ממוסדות חינוך מחוץ לתחומי העיר ת"א יפו לפי סוג רכב מאזורי הסעה : ב', ג', ד', ה', ו', ז'**

אזור ד'	שם הספק	דרוג	סוג רכב
289.00	טיולי תור שני בע"מ	6	רכב נכים עם מעלון
320.00	המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	7	רכב נכים עם מעלון
350.00	סופה הסעות וטיולים בע"מ	8	רכב נכים עם מעלון
485.00	מטיילי ירון בר בע"מ	9	רכב נכים עם מעלון
282.00	אומדן העירייה		רכב נכים עם מעלון

<b>פרק מס' 4 - הסעות קבועות אחרי השעה 08:00 בתחומי העיר ת"א יפו וכן לחווה החקלאית ולחינוך הימי</b>				
<b>שעה ראשונה</b>		<b>שם הספק</b>	<b>דרוג</b>	<b>סוג רכב</b>
204.00		מסיעי כל גיל בע"מ	1	אוטובוס (53-55)
229.00		מסיעי אריה שאשא בע"מ	2	אוטובוס (53-55)
248.00		בון תור בע"מ	3	אוטובוס (53-55)
270.00		סופה הסעות וטיולים בע"מ	4	אוטובוס (53-55)
332.00		טיולי תור שני בע"מ	5	אוטובוס (53-55)
396.00		טיולי הנשיא בע"מ	6	אוטובוס (53-55)
398.00		החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	7	אוטובוס (53-55)
400.00		המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	8	אוטובוס (53-55)
449.00		מטיילי ירון בר בע"מ	9	אוטובוס (53-55)
241.00		<b>אומדן העירייה</b>		אוטובוס (53-55)
<b>שעה ראשונה</b>		<b>שם הספק</b>	<b>דרוג</b>	<b>סוג רכב</b>
69.90		מסיעי מערבי יצחק בע"מ	1	אצ"ז 10 / מונית 10
76.00		מסיעי כל גיל בע"מ	2	אצ"ז 10 / מונית 10
79.00		סופה הסעות וטיולים בע"מ	3	אצ"ז 10 / מונית 10
85.00		ארגון מוניות ת"א קווים 4-5 בע"מ	4	אצ"ז 10 / מונית 10

<b>פרק מס' 4 - הסעות קבועות אחרי השעה 08:00 בתחומי העיר ת"א יפו וכן לחווה החקלאית ולחינוך הימי</b>				
<b>שעה ראשונה</b>		<b>שם הספק</b>	<b>דרוג</b>	<b>סוג רכב</b>
86.00		החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	5	אצ"ז 10 / מונית 10
89.00		מסיעי אריה שאשא בע"מ	6	אצ"ז 10 / מונית 10
104.00		בון תור בע"מ	7	אצ"ז 10 / מונית 10
120.00		ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	8	אצ"ז 10 / מונית 10
180.00		המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	9	אצ"ז 10 / מונית 10
215.00		מטיילי ירון בר בע"מ	10	אצ"ז 10 / מונית 10
				אצ"ז 10 / מונית 10
79.00		אומדן העירייה		
<b>שעה ראשונה</b>		<b>שם הספק</b>	<b>דרוג</b>	<b>סוג רכב</b>
83.90		מסיעי מערבי יצחק בע"מ	1	אצ"ז 14
88.00		סופה הסעות וטיולים בע"מ	2	אצ"ז 14
93.00		החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	3	אצ"ז 14
94.00		מסיעי אריה שאשא בע"מ	4	אצ"ז 14
108.00		מסיעי כל גיל בע"מ	5	אצ"ז 14
109.00		בון תור בע"מ	6	אצ"ז 14

<b>פרק מס' 4 - הסעות קבועות אחרי השעה 08:00 בתחומי העיר ת"א יפו וכן לחווה החקלאית ולחינוך הימי</b>			
<b>שעה ראשונה</b>	<b>שם הספק</b>	<b>דרוג</b>	<b>סוג רכב</b>
140.00	ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	7	אצ"ז 14
180.00	המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	8	אצ"ז 14
224.00	מטיילי ירון בר בע"מ	9	אצ"ז 14
<b>94.00</b>	<b>אומדן העירייה</b>		<b>אצ"ז 14</b>
<b>שעה ראשונה</b>	<b>שם הספק</b>	<b>דרוג</b>	<b>סוג רכב</b>
87.50	מסיעי מערבי יצחק בע"מ	1	אצ"ז 16
92.00	סופה הסעות וטיולים בע"מ	2	אצ"ז 16
96.00	החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	3	אצ"ז 16
99.00	מסיעי אריה שאשא בע"מ	4	אצ"ז 16
114.00	בון תור בע"מ	5	אצ"ז 16
125.00	מסיעי כל גיל בע"מ	6	אצ"ז 16
160.00	ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	7	אצ"ז 16
195.00	המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	8	אצ"ז 16
233.00	מטיילי ירון בר בע"מ	9	אצ"ז 16
240.00	טיולי תור שני בע"מ	10	אצ"ז 16
<b>94.00</b>	<b>אומדן העירייה</b>		<b>אצ"ז 16</b>
<b>שעה ראשונה</b>	<b>שם הספק</b>	<b>דרוג</b>	<b>סוג רכב</b>
104.00	מסיעי אריה שאשא בע"מ	1	אצ"ז 17-19
129.00	בון תור בע"מ	2	אצ"ז 17-19

<b>פרק מס' 4 - הסעות קבועות אחרי השעה 08:00 בתחומי העיר ת"א יפו וכן לחווה החקלאית ולחינוך הימי</b>				
<b>שעה ראשונה</b>		<b>שם הספק</b>	<b>דרוג</b>	<b>סוג רכב</b>
135.00		מסיעי כל גיל בע"מ	3	אצ"ז 17-19
148.00		החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	4	אצ"ז 17-19
148.00		סופה הסעות וטיולים בע"מ	5	אצ"ז 17-19
180.00		ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	6	אצ"ז 17-19
265.00		טיולי תור שני בע"מ	7	אצ"ז 17-19
270.00		המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	8	אצ"ז 17-19
296.00		מטיילי ירון בר בע"מ	9	אצ"ז 17-19
<b>129.00</b>				<b>אצ"ז 17-19</b>
		<b>אומדן העירייה</b>		
<b>שעה ראשונה</b>		<b>שם הספק</b>	<b>דרוג</b>	<b>סוג רכב</b>
164.00		בון תור בע"מ	1	רכב נכים עם מעלון
169.00		מסיעי אריה שאשא בע"מ	2	רכב נכים עם מעלון
180.00		ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	3	רכב נכים עם מעלון
188.00		החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	4	רכב נכים עם מעלון
239.00		סופה הסעות וטיולים בע"מ	5	רכב נכים עם מעלון
245.00		טיולי תור שני בע"מ	6	רכב נכים עם מעלון
276.00		מטיילי ירון בר בע"מ	7	רכב נכים עם מעלון
320.00		המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	8	רכב נכים עם מעלון

<b><u>פרק מס' 4 - הסעות קבועות אחרי השעה 08:00 בתחומי העיר ת"א יפו וכן לחווה החקלאית ולחינוך הימי</u></b>				
<b>שעה ראשונה</b>		<b>שם הספק</b>	<b>דרוג</b>	<b>סוג רכב</b>
185.00		אומדן העירייה		רכב נכים עם מעלון

**נסיעות עד השעה 08:00**

אזור הסעה ב'	שם הספק	דרוג	סוג רכב
62.38	מסיעי סמי מוניות	1	מונית קטנה- עד 4 מושבים
66.90	מסיעי מערבי יצחק בע"מ	2	מונית קטנה- עד 4 מושבים
78.00	ארגון מוניות ת"א קווים 4-5 בע"מ	3	מונית קטנה- עד 4 מושבים
82.00	מסיעי כל גיל בע"מ	4	מונית קטנה- עד 4 מושבים
83.00	סופה הסעות וטיולים בע"מ	5	מונית קטנה- עד 4 מושבים
90.00	המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	6	מונית קטנה- עד 4 מושבים
95.00	בון תור בע"מ	7	מונית קטנה- עד 4 מושבים
108.00	החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	8	מונית קטנה- עד 4 מושבים
112.00	ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	9	מונית קטנה- עד 4 מושבים
119.00	מסיעי אריה שאשא בע"מ	10	מונית קטנה- עד 4 מושבים
170.00	מטיילי ירון בר בע"מ	11	מונית קטנה- עד 4 מושבים
78.59	אומדן הערייה		מונית קטנה- עד 4 מושבים

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 114 מישיבתה מיום 15.07.2018

אזור הסעה ב'	שם הספק	דרוג	סוג רכב
108.00	מסיעי כל גיל בע"מ	1	אצ"ז 10 / מונית 10
109.50	מסיעי מערבי יצחק בע"מ	2	אצ"ז 10 / מונית 10
125.00	סופה הסעות וטיולים בע"מ	3	אצ"ז 10 / מונית 10
128.00	ארגון מוניות ת"א קווים 4-5 בע"מ	4	אצ"ז 10 / מונית 10
129.00	בון תור בע"מ	5	אצ"ז 10 / מונית 10
133.00	החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	6	אצ"ז 10 / מונית 10
150.00	המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	7	אצ"ז 10 / מונית 10
156.00	ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	8	אצ"ז 10 / מונית 10
189.00	מסיעי אריה שאשא בע"מ	9	אצ"ז 10 / מונית 10
296.00	מטיילי ירון בר בע"מ	10	אצ"ז 10 / מונית 10
133.41	אומדן העירייה		אצ"ז 10 / מונית 10



אזור הסעה ב' ב'	שם הספק	דרוג	סוג רכב
123.00	מסיעי כל גיל בע"מ	1	אצ"ז 14
123.90	מסיעי מערבי יצחק בע"מ	2	אצ"ז 14
135.00	סופה הסעות וטיולים בע"מ	3	אצ"ז 14
139.00	בון תור בע"מ	4	אצ"ז 14
143.00	החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	5	אצ"ז 14
150.00	המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	6	אצ"ז 14
176.00	ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	7	אצ"ז 14
193.00	מסיעי אריה שאשא בע"מ	8	אצ"ז 14
322.00	מטיילי ירון בר בע"מ	9	אצ"ז 14
157.04	אומדן העירייה		אצ"ז 14
אזור הסעה ב' ב'	שם הספק	דרוג	סוג רכב
128.90	מסיעי מערבי יצחק בע"מ	1	אצ"ז 16
135.00	מסיעי כל גיל בע"מ	2	אצ"ז 16
140.00	סופה הסעות וטיולים בע"מ	3	אצ"ז 16
149.00	החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	4	אצ"ז 16
149.00	בון תור בע"מ	5	אצ"ז 16
165.00	המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	6	אצ"ז 16
176.00	ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	7	אצ"ז 16
197.00	מסיעי אריה שאשא בע"מ	8	אצ"ז 16
332.00	מטיילי ירון בר בע"מ	9	אצ"ז 16
157.04	אומדן העירייה		אצ"ז 16

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 114 מישיבתה מיום 15.07.2018

145.00	סופה הסעות וטיולים בע"מ	1	אצ"ז 17-19
157.00	החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	2	אצ"ז 17-19
185.00	מסיעי כל גיל בע"מ	3	אצ"ז 17-19
189.00	בון תור בע"מ	4	אצ"ז 17-19
197.00	ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	5	אצ"ז 17-19
201.00	מסיעי אריה שאשא בע"מ	6	אצ"ז 17-19
210.00	המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	7	אצ"ז 17-19
458.00	מטיילי ירון בר בע"מ	8	אצ"ז 17-19
213.57	<b>אומדן העירייה</b>		<b>אצ"ז 17-19</b>
<b>אזור הסעה ב'</b>	<b>שם הספק</b>	<b>דרוג</b>	<b>סוג רכב</b>
208.00	החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	1	רכב נכים עם מעלון
219.00	מסיעי אריה שאשא בע"מ	2	רכב נכים עם מעלון
228.00	בון תור בע"מ	3	רכב נכים עם מעלון
245.00	טיולי תור שני בע"מ	4	רכב נכים עם מעלון
246.00	ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	5	רכב נכים עם מעלון
270.00	סופה הסעות וטיולים בע"מ	6	רכב נכים עם מעלון
320.00	המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	7	רכב נכים עם מעלון
458.00	מטיילי ירון בר בע"מ	8	רכב נכים עם מעלון
256.90	<b>אומדן העירייה</b>		<b>רכב נכים עם מעלון</b>

**פרק מס' 5 - איסוף/ פיזור ל/ממוסדות, מעונות, מרכזים של מנהל השירותים החברתיים לפי סוגי רכב מאזורי הסעה א', ב', ג' וד'**

<b>נסיעות אחרי השעה 08:00</b>				
<b>אזור הסעה ב'</b>		<b>שם הספק</b>	<b>דרוג</b>	<b>סוג רכב</b>
62.38		מסיעי סמי מוניות	1	מונית קטנה- עד 4 מושבים
66.90		מסיעי מערבי יצחק בע"מ	2	מונית קטנה- עד 4 מושבים
72.00		ארגון מוניות ת"א קווים 4-5 בע"מ	3	מונית קטנה- עד 4 מושבים
76.00		מסיעי כל גיל בע"מ	4	מונית קטנה- עד 4 מושבים
79.00		מסיעי אריה שאשא בע"מ	5	מונית קטנה- עד 4 מושבים
83.00		סופה הסעות וטילים בע"מ	6	מונית קטנה- עד 4 מושבים
84.00		בון תור בע"מ	7	מונית קטנה- עד 4 מושבים
87.00		ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	8	מונית קטנה- עד 4 מושבים
90.00		המוביל זק יולזרי רמלה בע"מ	9	מונית קטנה- עד 4 מושבים
98.00		החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	10	מונית קטנה- עד 4 מושבים
125.00		מטיילי ירון בר בע"מ	11	מונית קטנה- עד 4 מושבים
73.45		אומדן הערייה		מונית קטנה- עד 4 מושבים
<b>אזור הסעה ב'</b>		<b>שם הספק</b>	<b>דרוג</b>	<b>סוג רכב</b>
85.80		מסיעי מערבי יצחק בע"מ	1	אצ"ז 10 / מונית 10
93.00		מסיעי כל גיל בע"מ	2	אצ"ז 10 / מונית 10
98.00		החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	5	אצ"ז 10 / מונית 10
104.00		בון תור בע"מ	7	אצ"ז 10 / מונית 10
115.00		ארגון מוניות ת"א קווים 4-5 בע"מ	4	אצ"ז 10 / מונית 10
118.00		המוביל זק יולזרי רמלה בע"מ	9	אצ"ז 10 / מונית 10
119.00		מסיעי אריה שאשא בע"מ	6	אצ"ז 10 / מונית 10

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 114 מישיבתה מיום 15.07.2018

125.00		סופה הסעות וטיולים בע"מ	3	אצ"ז 10 / מונית 10
127.00		ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	8	אצ"ז 10 / מונית 10
215.00		מטיילי ירון בר בע"מ	10	אצ"ז 10 / מונית 10
107.61		אומדן העירייה		אצ"ז 10 / מונית 10
<b>אזור הסעה ב'</b>		<b>שם הספק</b>	<b>דרוג</b>	<b>סוג רכב</b>
99.50		מסיעי מערבי יצחק בע"מ	1	אצ"ז 14
103.00		החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	2	אצ"ז 14
109.00		בון תור בע"מ	3	אצ"ז 14
117.00		מסיעי כל גיל בע"מ	4	אצ"ז 14
118.00		המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	5	אצ"ז 14
127.00		מסיעי אריה שאשא בע"מ	6	אצ"ז 14
135.00		סופה הסעות וטיולים בע"מ	7	אצ"ז 14
138.00		ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	8	אצ"ז 14
179.00		טיולי תור שני בע"מ	9	אצ"ז 14
233.00		מטיילי ירון בר בע"מ	10	אצ"ז 14
122.26		אומדן העירייה		אצ"ז 14
<b>אזור הסעה ב'</b>		<b>שם הספק</b>	<b>דרוג</b>	<b>סוג רכב</b>
108.00		החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	1	אצ"ז 16
109.50		מסיעי מערבי יצחק בע"מ	2	אצ"ז 16
114.00		בון תור בע"מ	3	אצ"ז 16
125.00		מסיעי כל גיל בע"מ	4	אצ"ז 16
131.00		מסיעי אריה שאשא בע"מ	5	אצ"ז 16
138.00		המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	6	אצ"ז 16

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 114 מישיבתה מיום 15.07.2018

140.00		סופה הסעות וטיולים בע"מ	7	אצ"ז 16
142.00		ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	8	אצ"ז 16
179.00		טיולי תור שני בע"מ	9	אצ"ז 16
251.00		מטיילי ירון בר בע"מ	10	אצ"ז 16
122.26		אומדן העירייה		אצ"ז 16
<b>אזור הסעה ב'</b>		<b>שם הספק</b>	<b>דרוג</b>	<b>סוג רכב</b>
129.00		בון תור בע"מ	1	אצ"ז 17-19
135.00		מסיעי אריה שאשא בע"מ	2	אצ"ז 17-19
138.00		החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	3	אצ"ז 17-19
145.00		סופה הסעות וטיולים בע"מ	4	אצ"ז 17-19
165.00		מסיעי כל גיל בע"מ	5	אצ"ז 17-19
186.00		ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	6	אצ"ז 17-19
190.00		המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	7	אצ"ז 17-19
220.00		טיולי תור שני בע"מ	8	אצ"ז 17-19
323.00		מטיילי ירון בר בע"מ	9	אצ"ז 17-19
171.54		אומדן העירייה		אצ"ז 17-19
<b>אזור הסעה ב'</b>		<b>שם הספק</b>	<b>דרוג</b>	<b>סוג רכב</b>
157.00		בון תור בע"מ	1	רכב נכים עם מעלון
164.00		מסיעי אריה שאשא בע"מ	2	רכב נכים עם מעלון
198.00		החברה המאוחדת לתיירות בע"מ	3	רכב נכים עם מעלון
234.00		ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ	4	רכב נכים עם מעלון
245.00		טיולי תור שני בע"מ	5	רכב נכים עם מעלון
270.00		סופה הסעות וטיולים בע"מ	6	רכב נכים עם מעלון

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 114 מישיבתה מיום 15.07.2018

285.00	המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ	7	רכב נכים עם מעלון
323.00	מטיילי ירון בר בע"מ	8	רכב נכים עם מעלון
235.25	אומדן העירייה		רכב נכים עם מעלון

8. הוועדה מתבקשת להכריז על פסילת הצעת מסיעי ראשון לציון לאור הפגם שנפל בערבות.
9. לאור המפורט לעיל, האגף מבקש להכריז על המשתתפים הבאים במכרז כעומדים בתנאי הסף של המכרז: מטיילי ירון בר בע"מ, מסיעי סמי-מוניות, מסיעי אריה שאשא בע"מ, ארגון מוניות ת"א קווים 4-5 בע"מ, ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ, מסיעי כל גיל בע"מ, רון גל הסעות בע"מ (בכפוף להשלמה), בון תור בע"מ, דוד חורי מוניות בע"מ, טיולי הנשיא בע"מ, המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ (בכפוף להשלמה), טיולי תור שני בע"מ (בכפוף להשלמה), דיגמי טורס בע"מ (בכפוף להשלמה), החברה המאוחדת לתיירות בע"מ, מסיעי מערבי יצחק בע"מ, סופה הסעות וטיולים בע"מ (בכפוף להשלמה), ובכפוף להשלמת המסמכים, כמפורט בפניה לעיל.
10. האגף מבקש להכריז על כל ההצעות העומדות בתנאי הסף כהצעות הזוכות במכרז, למעט הצעת המשתתף מס' 2, מסיעי סמי מוניות, ביחס לפרק מס' 2, לאור המפורט לעיל.
11. בנוסף, האגף מבקש לנהל משא ומתן עם חלק מהמשתתפים במכרז על מחירי הצעתם לחלק מפרקי הצעות המחיר, וזאת לאור גובה הצעותיהם והפער בין לבין האומדן העירייה, וזאת לפי שקול דעתו. תוצאות המשא ומתן יובאו לידיעת ועדת המכרזים.
12. חלוקת העבודה תהא בהתאם לתנאי המכרז ולישיבות עבודה שייערכו, כמפורט בתנאי המכרז, ובהתאם לתוצאות המשא ומתן שינוהל, כאמור.

דין

אהרן פישר :

פניה מס' 2, מכרז פומבי 224/2018 לביצוע הסעות תלמידים, פעוטות, עובדי הוראה וכו'. המכרז הזה פורסם ב-23/5/18, המועד האחרון היה ב-19/6/18, נפתח באותו יום ונמצאו 17 הצעות. מבדיקת מסמכי המכרז, נעבור על עמידה בתנאי סף. יש לנו את המשתתף במכרז מס' 3, מונית העיר ראשון לציון בע"מ שהגיש ערבות שיש בה בעיה בנוסח הערבות, באופציות ההארכה של תוקף הערבות: הוא כתב שם במשך 3 חודשים בלבד בעוד שבתנאי המכרז נדרשת אפשרות להארכה למשך 4 חודשים. על פי חוות דעת השירות המשפטי זה לא פגם טכני אלא פגם מהותי, ולא ניתן לתקן אותו, ולכן היות ומדובר בפגם מהותי שפוגע בשוויון בין המציעים אז חוות הדעת של השירות המשפטי היא שחובה לפסול את ההצעה שנסמכת על הערבות הזאת. לגבי משתתף במכרז מס' 2, מסיעי סמי-מוניות, הייתה בעיה בהצעת המחיר שהוא הגיש ואני אסביר, טופס הצעת המחיר למכרז בעצם כולל 5 פרקים לסוגי הסעות שונים, לגבי פרק 2 נקבע שהוא צריך להציג הצעת מחיר למחיר בסיס, מתוך זה אנחנו נגזור אחוז תוספת או אחוז הפחתה בהתאם לסוג הרכב ואזור ההסעה, כך לצורך העניין בעצם הוא נדרש להציע הצעת מחיר עבור אוטובוס ציבורי זעיר 10 מקומות שזה מחיר הבסיס, ומזה אנחנו גוזרים מחירי הפחתה או תוספת לרכב שיותר קטן או יותר גדול. אני אסביר רגע את הרציונל בעניין הזה, שזה שונה ממכרז קודם, במכרז קודם הוא היה נדרש להציע מחירים עבור המון פריטים וכלי רכב בתוך הפרק, והייתה בעיה גם בבדיקת ההצעות וגם אחרי זה בחלוקת העבודה.

נטלי שמואלי :

הרבה פעמים במחירים בין כל כלי רכב היו מתגלים פערים ובנוסף זה הקשה על חלוקת העבודה.

אהרן פישר :

אז מה שעשינו פה בעצם פישטו את המכרז, אמרו אתה תציע על פי אוטובוס ציבורי זעיר 10, העירייה כמובן הלכה ובדקה שקלולים ממכרז קודם לראות איך לקבוע את היחס בין הכלים, ונניח אתה פה הצעת

אוטובוס ציבורי זעיר 10 אז במונית יש הפחתה של 40 אחוז. עכשיו יש אזורים שונים בעיר, יש אזור ב', אזור א', אזור ג', אזור ד' וכו', אז אני קובע יחסים שאומרים אם הצעת מחיר בסיס לזה, אז על רכב יותר גדול מקבל תוספת, על רכב יותר קטן אתה מקבל הפחתה, אותו דבר באזורים, ככה זה מפשט את הצעת המחיר, כל משתתף בפרק הזה מציע הצעת מחיר אחת, קל מאוד להבין ולבדוק.

ושלא יהיה מנעד בין מחירי כלי הרכב כמו שהיה בעבר

נטלי שמואלי:

זאת אומרת גם התהליך בעניין קביעת חלוקת העבודה, היה יוצא לי שעל כל פרק היו לי יותר מדי זוכים, חלוקת העבודה הייתה משתבשת. ככה, אני יודע שיש הצעה אחת על הפרק יותר קל לקבוע את חלוקת העבודה. הדבר הזה הובהר במפורש גם בכנס הספקים, הוסבר לספקים במפורש על השינוי הזה לעומת מכרז קודם ומה המשמעות שלו. חילקנו עם המכרז דיסק און קי עם טבלת אקסל שבעצם הספק יכול לראות סימולציות, הוא שם מחיר בסיס הוא רואה איך זה גוזר לו לגבי כל כלי הרכב. עכשיו מה שקרה, למרות זאת, יש ספק אחד שטוען שהוא טעה, כולם הגישו וכנראה הבינו, בסדר, כי שוב, כמו שאמרתי זה הוסבר, וחילקנו להם דיסק און קי עם אקסל כדי שיהיה מאוד ברור. ספק אחד כנראה טעה ולאחר שהתקיים הליך של פתיחת הצעות המחיר שהוא פומבי כמובן, פנה אותו ספק וטען שהוא טעה ואומר שהוא רוצה לתקן את הצעתו, הוא אומר שהמחיר שהוא הציע אינו מחיר בסיס. הוא בעצם מתחייב, אגב לכל פרק יש מציע שהתחייבו לכלים מסוימים שהוא נותן לפרק הזה, נניח ספק יכול להגיד שבאותו פרק הוא משתתף רק למוניות או רק לאוטובוסים ציבוריים זעירים, עדיין הוא מציע את המחיר בסיס, הספק הזה השתתף בפרק הזה במוניות, ומה שהוא טען שהמחיר בסיס שהוא כתב שמה זה מבחינתו צריך להיות המחיר הסופי למונית.

אהרן פישר:

לטענתו, המחיר שהציע הוא מחיר לביצוע ההסעה, ולא מחיר הבסיס, כפי שנקבע במכרז.

נטלי שמואלי:

- אהרן פישר : למעשה בחישוב שנכתב בטופס הצעת המחיר, אם הוא רוצה רק למוניות אז הוא מציע מחיר, מחיר בסיס שזה עבור אוטובוס ציבורי זעיר 10, והוא מחשב לעצמו כמה הוא רוצה להגיע למונית על בסיס הסימולציה, ואם הוא רוצה להגיע למחיר של 40 אחוז פחות אז הוא צריך להציע מחיר בסיס מסוים. בכל מקרה, מה שהוא טוען שהמחיר בסיס שהוא כתב זה צריך להיות מבחינתו המחיר הסופי לביצוע הסעה במונית.
- נטלי שמואלי : כלומר, לטענתו אין להפחית 40 אחוז עבור מונית, למרות שבמסמכי המכרז כתבנו שעבור מונית מורידים 40 אחוז ממחיר הבסיס.
- אהרן פישר : עכשיו כמובן שזה בניגוד לתנאי המכרז, בניגוד למה שנאמר בטופס הצעת המחיר, בניגוד לכל דבר, כמובן שתיקון הצעת המחיר לא ניתן לבצע, אנחנו יודעים את זה שאין כזה דבר לתקן הצעת מחיר לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות, זה פוגע בשוויון, זה פגיעה בכל המהות של המכרז ולכן לא ניתן לקבל את זה. הייתה תחלופת מכתבים פה בין השירות המשפטי למשתתף.
- נטלי שמואלי : נכון
- אהרן פישר : לפי המשתתף במכרז, שנטלי התכתבה איתו, העירייה ביקשה ממנו במפורש בפעם האחרונה תגיד האם אתה עומד מאחורי הצעתך כפי שהיא, כי אנחנו לא נוכל לתקן אותה.
- נטלי שמואלי : הבהרנו, שאי אפשר למחוק את המחיר שהוצע על ידי המשתתף ולרשום במקום 62 שקלים – שזה המחיר שאותו הוא הציע - עוד 40 אחוז, 103 שקלים, כמו שהוא רוצה. ולחלופין, לא להפחית 40 אחוז ממחיר הבסיס, כפי שנקבע במכרז.
- איתי פנקס ארד : אין מה לדבר על זה יותר מדי, אין מה לעשות.
- יהודה המאירי : הוא מאיים לתבוע?
- נטלי שמואלי : כתב ששומר על טענותיו אבל אתה יודע שגם המשתתפים האחרים יכולים לתבוע אם נסכים לתיקון של מחיר ההצעה.

איתי פנקס ארד : מה זאת אומרת, קיבלת הצעות ומישהו אומר רק שניה, אני רק מתקן פה משהו..

נטלי שמואלי : ברור לך שתיקון כזה גם ישפיע על חלוקת העבודה. אני נותנת לו את קווי המוניות.

איתי פנקס ארד : אם זה יעבוד פעם אחת אז כל אחד יכול לתקן אחרי זה.

אהרן פישר : יש פה חוות דעת ארוכה שמפרטת פה את העניין למה כמובן לא ניתן לקבל

את תיקון הצעת המחיר ולכן נדרש בעצם לפסול את הצעתו, אני שוב מדגיש, הפסילה של הצעתו היא רק לגבי פרק 2 ולא לגבי יתר הפרקים שהוא הגיש לגביהם הצעה. עוד נושא, משתתף במכרז מס' 14 דיגמי טורס בע"מ, בהליך השלמת המסמכים הוא לא השלים את כל המסמכים כמו אישור העסקת יועץ קצין בטיחות בתעבורה וחלק מרישיונות כלי הרכב ולכן אנחנו מבקשים להשאיר אותו בתנאי הסף ב"צריך עיון" לתת לו אפשרות נוספת להשלים את המסמכים, וככל שהוא ישלים יביאו את הנושא הזה להשלמה בוועדה הבאה.

חנן אזולאי : צריך לציין שאשתו נפטרה בימים שהוא היה צריך להגיש אז באנו לקראתו.

איתי פנקס ארד : בסדר

אהרן פישר : יש לכם פה לגבי עוד שלושה משתתפים, כמו משתתף מס' 13 טיולי תור

שני בע"מ, 17 משתתף מס' סופה הסעות וטיולים בע"מ ומשתתף מס' 8 רון גל הסעות בע"מ שלגביהם יש כנראה השלמות טכניות קלות, שזה רק רישיונות רכב. נטלי, את רוצה להגיד על זה?

נטלי שמואלי : אנחנו מציעים, בגלל שמדובר באמת ב-4 משתתפים ובגלל שבאמת כבר

חשוב להתחיל להכריז על זוכים, אז אנו מציעים להכריז עליהם כזוכים בכפוף להשלמת המסמכים, שכבר חלקם נשלחו במייל, ואנחנו רק צריכים לבדוק אותם.

אהרן פישר : צריך להבין שאנחנו צריכים לפתוח את שנת הלימודים כאשר כל הספקים משובצים בחלוקת עבודה להסעות, והתהליך הזה צריך להתפרש על פני חודש אוגוסט, חייבים לעשות את תהליך העבודה הזה בחודש אוגוסט, גם להחתיים חוזים, גם לחלק את העבודה. אגב, אני אציין פה בשולי הדברים גם שמשרד החינוך עיכב לנו את תהליך המכרז בכמה חודשים, היו שם מחלוקות לגבי

נטלי שמואלי : ההסכם הרב שנתי.

אהרן פישר : ההסכם הרב שנתי שזה קצת הביא אותנו לרגע האחרון, למרות שאנחנו כרגע עומדים בזמנים, לכן לגבי 4 הספקים האלו כמו שנטלי אמרה, אנחנו מציעים להכריז עליהם כזוכים כי נראה לנו שאלה השלמות טכניות שהם יעשו, זה יהיה בכפוף לזה שהם יבצעו את ההשלמות האלה.

עו"ד לוי גצוביץ : נציין שבדיקת המכרזים תבוצע על ידי מחלקת מכרזים והתקשרויות ביחד עם השירות המשפטי והמחלקה.

אהרן פישר : כמו שאנחנו עושים תמיד. לגבי העמידה של יתר המשתתפים בתנאי הסף כפי שאתם רואים הכל תקין, זה מפורט לכם בטבלאות. עכשיו אני עובר רגע להצעות הכלכליות שזה לפי פרקים, אז אנחנו נעבור על זה במהירות ברשותכם, יש לנו פרק אחד שזה לעניין אוטובוסים, הצעות מחיר לאוטובוסים. פרק 2 שהוא הפרק הגדול כמו שאמרתי קודם שם ההצעות על כל הרכבים האחרים, אוטובוסים ציבוריים זעירים מגדלים שונים ומוניות. יש לכם את יתר הפרקים, פרק 3 למוסדות חינוך מחוץ לתחומי העיר ופרק 4 שזה הסעות קבועות אחרי השעה שמונה, זה אחרי הפיזור הגדול של מוסדות החינוך. פרק מס' 5 שזה הסעות של מינהל השירותים החברתיים שגם שם יש את הפירוט לפי הכלים. לסיכום, אמרנו שאנחנו רוצים לבקש לפסול את הצעת משתתף מס' 3 מונית העיר ראשון לציון בע"מ בגלל הערבות, לגבי משתתף מס' 2 מסייעי סמי-מוניות אנחנו פוסלים את הצעתו בפרק 2, אנחנו מבקשים להכריז על כל יתר המשתתפים כזוכים במכרז, מה שקורה שבעצם מתחילים את חלוקת העבודה עם הזולים

ביותר, ככל שהזולים ביותר ממלאים את המכסה אז אין צורך להשתמש בשירותים של היקרים יותר. אני מפנה את תשומת לבכם לסעיף 11, האגף מבקש לנהל מו"מ עם חלק מהמשתתפים במכרז על מחירי הצעתם, אתם יכולים לראות בטבלאות שכבר הפניתי אתכם אליהן, שיש בחלק מהספקים היותר יקרים, יש פערים גדולים בין אומדן העירייה לבין אותם משתתפים, אבל יש שתי אפשרויות, אחת שלא נצטרך להשתמש בהם כי אנחנו כבר נצליח לחלק את העבודה בין כל הספקים הזולים יותר ואז פשוט לא נגיע אליהם, אם כן נגיע אליהם אז נבקש מהאגף לנהל מו"מ על המחירים ואז תוצאות המו"מ יובאו לידיעת ועדת המכרזים. אז אני אומר שוב, יש שם פערים ממש גדולים, אתם יכולים לראות פי 2 ופי 3 מהאומדן שזה חריג, אבל אנחנו או שלא נפנה אליהם כי לא נצטרך, אבל אם נצטרך ננהל מו"מ על המחירים ונבוא לפה לעדכן את התוצאות. חלוקת העבודה היא שוב, אני אתן בקצרה איך מבצעים את חלוקת העבודה, קודם כל יש אפשרות למציעים הזולים ביותר לבחור את הקווים ולתת את הכלים, קודם כל יש להם מינימום שהם התחייבו, הם גם יכולים להציע עוד כלים שהם יכולים לתת אותם. יש מגבלה מסוימת לזוכה הזול ביותר שהוא יכול עד 35% ואחריו יכולים עד 25% זאת אומרת תיאורטית יש מצב שאנחנו סוגרים את חלוקת העבודה ב-4, 5 ספקים, אבל יתכן שזה יהיה גם יותר, 6, 7, זה תלוי גם בכמה כלים הם מוכנים לתת ולהתחייב שיש להם כלים פנויים, אוטובוסים ציבוריים זעירים, אוטובוסים וכו' וככה אנחנו מכניסים ספק אחרי ספק שבוחר את הקווים עד שמסיימים את חלוקת העבודה. אם מסיימים את זה ב-3, 4, 5 ראשונים, מסיימים, אם לא, ממשיכים הלאה. אגב, במכרז הזה, בניגוד למכרז קודם, קבענו מנגנון ערבויות שמתייחס בהתאם לחלוקת עבודה, זה חשוב להבין גם, כי מה שקורה יכול להיות מצב שספק, חתמתי איתו חוזה, בא בחלוקת עבודה, קיבל מעט מאוד או אפס אפילו ואז אני מפיק לו חוזה עם איזושהי ערבות מינימלית שרק אם אני אצטרך אותו בעתיד, אז קבענו בעצם במכרז הזה

בשונה ממכרז קודם שהוא ייתן לי ערבות ביצוע אחרי חלוקת העבודה וזה יהיה אחוז מהיקף חלוקת עבודה שהוא קיבל.

יהודה המאירי : הם מודעים לזה.

אהרן פישר : כן, זה שינוי שעשינו לעומת מכרז קודם כדי באמת להתמודד עם המצב

הזה שיש חלוקת עבודה, יכולה להיות דיפרנציאציה מאוד גבוהה בין ספק שהוא במקום הראשון לבין ספק שהוא במקום החמישי והערבות שהיא סכום קבוע, זה לא לעניין כי בזמן שהוא קיבל היקף עבודה כל כך נמוך, פעם היינו באים פר ספק לוועדת המכרזים מבקשים אחרי זה להפחית בעקבות תלונות שלהם, הפעם קבענו את זה כאחוז מחלוקת העבודה, זה אומר שאת ערבות הביצוע הם יעמידו לאחר חלוקת העבודה. מדובר במכרז מורכב, גדול מאוד, מכרז בהיקף של כ-65 מיליון שקל נכון להיום, להסעות לשנה, חלוקת עבודה פה היא מאוד מורכבת, תהליך שגם כן לוקח שבועיים, חודש לבצע את חלוקת העבודה, זהו, עוד משהו חנן?

יהודה המאירי : בחלק מההסעות אין גם מלווים?

חנן אזולאי : יש לנו בעיות מאוד קשות של מלווים, קשה לגייס מלווים, יש לנו 450 מלווים.

אהרן פישר : אבל זה לא במכרז הזה.

חנן אזולאי : זה לא במכרז הזה.

אהרן פישר : למרות שאגב יש לנו אופציה שאם אנחנו לא מצליחים לגייס מלווה לאיזשהו קו ספציפי

חנן אזולאי : אנחנו מביאים מטעם חברת ההסעה.

אהרן פישר : אנחנו מבקשים מהספק להעמיד

חנן אזולאי : באופן זמני.

נטלי שמואלי : אבל העמדת המלווים מכח המכרז היא לצורך שהוא צורך נקודתי. זה לא מכרז של מלווים.

אהרן פישר : בגדול לא לוקחים מפה את המלווים, זה לא המכרז הזה.

חנן אזולאי : חשוב להבין שאנחנו מסיעים ב-2,400 קווים מדי יום 13,000 ילדים,

שמתוכם זה חינוך מיוחד ומתוכם אנחנו מסייעים חינוך רגיל בכל רחבי העיר וגם מחוץ לעיר. זאת אומרת אנחנו נוסעים לירושלים, לנתניה, לאילת, לבני ברק, לכל אזור גוש דן בגדול.

יהודה המאירי: לאור דברים שהיו בזמן האחרון בעיתונים, האם ישנה התייחסות לנושא של מקום ההורדה?

נטלי שמואלי: יש סעיף מפורש בנושא וחידדנו שהספקים צריכים להוריד את התלמידים ממש בסמוך לשביל שמוביל לבי"ס.

חנן אזולאי: בעקרון זאת גם האחריות של ההורים ולצערי הרבה הורים לא מחכים לילדים, אני יכול להראות לך פה תמונות של כל יום שאנחנו לוקחים ילדים למשטרה, לוקחים אותם, משאירים אותם אצלנו במשרד, היה לנו מקרה שעד שתיים עשרה בלילה ההורים של הילד לא הגיעו והוא היה בחברת ההסעה ויש לנו גם בעיות עם עובדים זרים שמחליפים טלפונים וכתובות וקשה מאוד להשיג את ההורים והם פוחדים גם לבוא לקחת את הילד מהמשטרה כי אולי יעצרו אותם וזה סיפור רציני.

**החלטה**

1. מאשרים להכריז על המשתתפים הבאים כעומדים בתנאי הסף של מכרז מסגרת פומבי מס' 224/2018 לביצוע הסעות תלמידים, פעוטות, עובדי הוראה ונוסעים אחרים למוסדות חינוך רגיל ומיוחד, לשירותים חברתיים וליעדים אחרים: מטיילי ירון בר בע"מ, מסיעי סמי-מוניות, מסיעי אריה שאשא בע"מ, ארגון מוניות ת"א קווים 4-5 בע"מ, ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ, מסיעי כל גיל בע"מ, רון גל הסעות בע"מ (בכפוף להשלמה), בון תור בע"מ, דוד חורי מוניות בע"מ, טיולי הנשיא בע"מ, המוביל ז'ק יולזרי רמלה בע"מ (בכפוף להשלמה), טיולי תור שני בע"מ (בכפוף להשלמה), דיגמי טורס בע"מ (בכפוף להשלמה), החברה המאוחדת לתיירות בע"מ, מסיעי מערבי יצחק בע"מ, סופה הסעות וטיולים בע"מ (בכפוף להשלמה), בכפוף להשלמת המסמכים, כמפורט לעיל.
2. מאשרים לפסול את הערבות של מסיעי ראשון לציון ואת ההצעה הנסמכת עליה.
3. מאשרים לפסול את הצעת המשתתף מס' 2, מסיעי סמי מוניות, ביחס לפרק מס' 2 בלבד.
4. מאשרים לאגף לבצע את חלוקת העבודה עם הזוכים, בהתאם למפורט לעיל, ועל פי תנאי המכרז, ולנהל משא ומתן עם המשתתפים במכרז על מחירי הצעתם, לאור גובה הצעותיהם והפער בין לבין אומדן העירייה, וזאת לפי שקול דעת האגף. תוצאות המשא ומתן יובאו לידיעת ועדת המכרזים.  
וכמפורט לעיל.

החלטה מספר 583

מכרז מסגרת פומבי מס' 227/2018 לביצוע עבודות ניקיון במוסדות חינוך

פניית האגף:

1. המכרז פורסם ביום 7.6.2018 ונרכש ע"י 3 חברות ניקיון.
2. המועד האחרון להגשת ההצעות נקבע ליום 26.6.2018, עד השעה 14:00.
3. בתאריך 4.7.2018 נפתחה תיבת המכרזים ע"י חבר המועצה מר איתי פנקס ארד ונמצאו בתיבה 3 מעטפות ומעטפת האומדן.
4. ביום 11.7.2018 בוצעו פניות למשתתפים במכרז לצורך השלמת מסמכים להוכחת תנאי הסף, וזאת לאחר קבלת לביצוע השלמת המסמכים החסרים מיו"ר ועדת המכרזים.
5. להלן פירוט הערבויות שהוגשו ע"י המשתתפים במכרז:  
המשתתפים במכרז "היסודי", "פרח השקד", "לאמור" צירפו להצעתם ערבות תקינה.
6. תוצאות בדיקת תנאי הסף, לאחר הליך השלמת המסמכים, מוצגות בטבלה שלהלן:

תנאי	זאב מרקוס- "היסודי"(1)	חברת "פרח השקד"(2)	חברת "לאמור"(3)
סעיף 3.1 – ניסיון נספח 8	V	X	V
סעיף 3.2 - נספחים 11 א' ו-11 ב'	V	V	V
סעיף 3.3 – רישיון קבלן שרות	V	V	V
אישור מרו"ח/ עו"ד לעניין בעלי השליטה בתאגיד וחברות אחרות בבעלות מי מבעלי השליטה - קיומן או היעדרן	אין צורך	V	V
נספח מס' 1 - הצהרת משתתף	V	V	V
נספח מס' 2 - ערבות	V	V	V
נספח 5- אישור עריכת ביטוח	V	V	V
נספח 6- הצהרת המשתתף על מעמדו המשפטי	V	V	V
נספח 9/ נספח 9 א' - נוסח למשתתף במכרז-	V	V	V

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 114 מישיבתה מיום 15.07.2018

			<b>תצהיר ספק היעדר עברות פליליות + קיום כל החובות בקיום זכויות מועסקים</b>
V	V	V	<b>אישור על ניכוי מס</b>
V	V	V	<b>ניהול ספרים</b>
V	V	V	<b>עוסק מורשה</b>
V	V	V	<b>קובץ הבהרות</b>
V	V	אין צורך	<b>תדפיס רשם החברות</b>
V	V	V	<b>אישור מטעם משרד העבודה הרווחה והשירותים החברתיים מנהל אכיפה והסדרה - דו"ח הרשעות, קנסות ועיצומים כספיים 3 שנים</b>

**7. להלן התוצאות הכלכליות:**

לאמור		פרח השקד		היסודי		הצעה לאומדן מכרז ניקיון מוסדות חינוך 2018	
מחיר חודשי בש"ח	סוג פריט	מחיר חודשי בש"ח	סוג פריט	מחיר חודשי בש"ח	סוג פריט	מחיר חודשי בש"ח	סוג פריט
13,527	תיכון כ"ב	14,000	תיכון כ"ב	13,139	תיכון כ"ב	13,501	תיכון כ"ב
46,149	יסודי התורה א	45,000	יסודי התורה א	42,504	יסודי התורה א	43,673	יסודי התורה א
24,049	יסודי התורה ב	23,700	יסודי התורה ב	22,297	יסודי התורה ב	22,910	יסודי התורה ב
27,855	ישיבת בעלזא	27,000	ישיבת בעלזא	25,283	ישיבת בעלזא	25,979	ישיבת בעלזא
27,108	ברושים	27,000	ברושים	24,686	ברושים	26,076	ברושים
30,812	גיל	29,955	גיל	28,568	גיל	30,177	גיל
35,616	בית ונצאולה	34,000	בית ונצאולה	32,251	בית ונצאולה	34,996	בית ונצאולה
52,513	מצדה	51,000	מצדה	47,978	מצדה	50,680	מצדה
34,030	הצרי	33,000	הצרי	31,056	הצרי	32,805	הצרי
סה"כ מחיר למשמרות בש"ח	סוג פריט	סה"כ מחיר למשמרות בש"ח	סוג פריט	סה"כ מחיר למשמרות בש"ח	סוג פריט	סה"כ מחיר למשמרות בש"ח	סוג פריט
203	אשכולות גנים	200	אשכולות גנים	149	אשכולות גנים	192	אשכולות גנים
100	אשכולות גנים הוכפלו פי 100	100	אשכולות גנים הוכפלו פי 100	100	אשכולות גנים הוכפלו פי 100	100	אשכולות גנים הוכפלו פי 100
<b>311,959</b>	סה"כ	<b>304,655</b>	סה"כ	<b>282,692</b>	סה"כ	<b>299,995</b>	סה"כ
4.0%		1.6%		-5.8%	הפרש מהאומדן		

## פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 114 מישיבתה מיום 15.07.2018

8. לצורך הוכחת תנאי סף הקבוע בסעיף 3.1 לפרק ג' למסמכי המכרז, על המשתתף במכרז לצרף אישור בדבר הוכחת ניסיונו על ידי מזמין העבודה.  
המשתתף במכרז, חברת פרח השקד בע"מ, צרף אישורים מטעם מזמין העבודה- עיריית כפר סבא עיריית רמלה, עיריית חולון ועיריית באר שבע. לגבי עיריית חולון ועיריית באר שבע - נתקבל אישור כי הוא עובד משנת 2014 ועד היום בחולון, ואישור כי הוא עובד משנת 2011 ועד היום בבאר שבע בניקיון מוס"ח ואולם, האישור ניתן בהתייחס למטרים (שטחי ניקיון) ולא להיקף כספי.  
בנוסף המשתתף, חברת "פרח השקד", הציג אישורים מאת עיריית כפר סבא ועיריית רמלה. הן לגבי מוסדות חינוך והן לגבי מבני ציבור כאשר ההתייחסות הינה במטרים ולא להיקף כספי, וכאשר תנאי הסף התייחס אך ורק למוסדות חינוך.  
נציין כי המשתתף במכרז צרף אישורים מתוך מערכת החשבונות שלו המתייחסים לעיריית רמלה ולעיריית כ"ש. הואיל והמסמכים להוכחת תנאי הסף דרשו את אישורי מזמין העבודה הן לגבי ההיקף הכספי והן לגבי הניסיון במוסדות חינוך, לא ניתן להסתפק באישורים שצורפו.  
במסגרת השלמת המסמכים, פנה האגף אל המשתתף במכרז בבקשה להשלים את המסמכים לצורך עמידתו בתנאי הסף. המשתתף במכרז ביקש כי נאפשר לו שבוע נוסף להגשת המסמכים חתומים על ידי מזמיני העבודות המעידים על עמידתו בתנאי הסף, ואולם בשל דירוגו הכספי, ממליץ השירות המשפטי להשאיר את עניין עמידתו בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לפרק ג' למסמכי המכרז ב"צריך עיון".
9. ועדת המכרזים מתבקשת לאשר כי ההצעות של משתתף מס' 1 - "זאב מרקוס- היסודי" ומשתתף מס' 3 - "לאמור", עומדים בתנאי הסף של המכרז.
10. ועדת מכרזים מתבקשת להכריז על משתתף מס' 1 "זאב מרקוס- היסודי" כזוכה במכרז.

### **מספר סעיף תקציב:**

81324/751	יסודי התורה א'
81331/752	בית ונצואלה
81324/751	יסודי התורה ב'
81324/751	ישיבת בעלז"א
81739/751	תיכון כ"ב
81331/752	גיל
81331/752	ברושים
81220/754	אשכולות גנ"י
81331/752	מצדה
81331/752	הצרי

דין

אהרן פישר : פניה 3 של אגף משאבי חינוך, אני מדבר על מכרז ניקיון מוסדות חינוך, המכרז הזה פורסם ב-7/6/18 כאשר המועד האחרון היה ב-26/6/18, נפתח ב-4/7/18 כאשר הוגשו שלוש הצעות. לאחר הליך של השלמת מסמכים ובדיקת תנאי הסף להשלמת מסמכים המפורט לכם כמובן בסעיף 6 בטבלה, אתם מתבקשים להכריז שהמשתתפים זאב מרכוס - היסודי וחברת לאמור עומדים בתנאי הסף של המכרז ולהשאיר בצריך עיון את המשתתף במכרז פרח השקד לאור המפורט בסעיף 8 לפניה. מבחינת התוצאות הכלכליות, מפורט לכם בסעיף 7 שורה של מוסדות שהמשתתף נדרש להציע הצעת מחיר לגבי כל מוסד חינוך, אנחנו מדברים פה על זוכה אחד בכל המוסדות, האשכולות גנים הם מוכפלים בעצם פי מאה כי זה ממוצע המשמרות שאנחנו מעריכים ...

הרצל גוילי : מדי חודש

יהודה המאירי : למה רק זוכה אחד?

אהרן פישר : בעבר היו פה יותר זוכים, מבחינתה תפעולית הוחלט שיותר נכון במוסדות האלה להכריז על זוכה אחד.

הרצל גוילי : כל השלושה ביחד, כל המוסדות ביחד זה 300 אלף שקל בחודש, זה מכרז שהוא ברמה שנתית של 3.5 מיליון שקל, זה לא משהו שהוא כל כך גדול. מעבר לזה, גם לנהל מעקב אחר זכויות מועסקים, בעבר ניהלנו מעקב, עבור 3, 4 חברות בגין זכויות מועסקים, להתעסק עם ה-3 4 חברות האלה עם הסכומים הקטנים האלה זה דבר אחד, מעבר לזה גם כן מבחינתם הם רוצים חברה אחת טובה שתעשה לנו את כל הדברים.

עמי סבן : צריך לזכור בעצם שבגדול זה לא מכרז אחד, יש עוד מכרז שרץ במקביל של יובל חינוך, שם יש 3 זוכים, כלומר בסוף יש לנו 4 זוכים על כל המוסדות...

יהודה המאירי : אבל איזה מסה של...

הרצל גוילי : במכרז הזה 9 בתי ספר בכל העיר.

- עמי סבן : זה רק 9 בתי ספר והיתר זה אשכולות גנים, זה זניח וביובל חינוך יש לנו עוד 3 זוכים.
- איתי פנקס ארד : זה באותם בתי ספר?  
הרצל גוילי : לא, אחרים.
- איתי פנקס ארד : התשעה האלה ועוד האשכולות גנים זה לאחד.  
הרצל גוילי : כן
- איתי פנקס ארד : אני מאוד מתפלא, אתה יודע, כולם תמיד אומרים, כולל אתם, אנחנו רוצים שיהיה לנו כמה זוכים, שיהיה לנו למי לפנות.
- אהרן פישר : מה שהוא אומר לגבי יובל חינוך, בסוף מדובר על מוטת שליטה אחת שהוא כאגף ינהל מספר קבלנים.
- איתי פנקס ארד : לא, אבל אם הם לא עושים עבודה טובה  
עמי סבן : אנחנו נוציא אותם.  
איתי פנקס ארד : לא, אבל יש פה מסה.
- עמי סבן : זה לא מסה. אין פה מסה כי כל האשכולות גנים האלה הולכים לרדת, אנחנו הולכים להציב בגנים אבות בית שהם גם שומרים, ואז ממילא כל האשכולות גנים כנראה לאט לאט יתדלדלו ואז יישארו רק בתי ספר, זה לא מסה, המסה העיקרית זה דווקא ביובל חינוך שם בתי ספר גדולים יותר.
- איתי פנקס ארד : אנחנו במקרה לא דנים ביובל חינוך, יכול להיות שיוכל חינוך מחולק ומנוהל בסדר, יכול להיות שלא, אבל אנחנו מסתכלים על התשעה בתי ספר האלה ועוד כמה אשכולות?  
עמי סבן : שבעה או שמונה אשכולות אבל גם הם לא יהיו.  
איתי פנקס ארד : אשכול זה כמעט בית ספר.
- עמי סבן : כן, אבל הוא נותן שעה בשבוע, אשכול הוא לא כמו בית ספר, העסק הוא בעל שתי פעימות, כל פעם נותן בין שעה וחצי לשעתיים, הוא לא נותן כל היום.
- איתי פנקס ארד : מה עושים בשעה?

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 114 מישיבתה מיום 15.07.2018

- עמי סבן : אנחנו מנקים רק את השטחים המשותפים באשכולות, שעה וחצי שעתיים.
- איתי פנקס ארד : שעת ניקיון בשבוע?
- עמי סבן : לא, פעמיים, אנחנו מפצלים את זה לפעמיים.
- איתי פנקס ארד : פעמיים בשבוע?
- עמי סבן : שעה וחצי
- איתי פנקס ארד : כל האשכול מקבל שלוש שעות?
- עמי סבן : רק המרחב הציבורי, את הגן עצמו מי שמנקה זה הסייעת כל יום.
- איתי פנקס ארד : שלוש שעות, רק לקחת את העובד למקום
- עמי סבן : לא, סך הכל מספיקים את המרחב הציבורי.
- עו"ד לוי גצוביץ : אם צריך להוסיף שעות, אין בעיה המכרז מאפשר זאת.
- עמי סבן : אם צריך יש לי פול של שעות במכרז
- הרצל גוילי : בכל מקרה העובד מקבל שלוש שעות עבודה מינימום כי זה החוק.
- עמי סבן : בתי ספר זה קומפלט, עכשיו גם פה זה בתי ספר לחינוך מיוחד, רובם הם חינוך מיוחד, יש לנו בסך הכל ניסיון טוב עם החברה הזאת, זו חברה שהחליפה את החברה הקודמת שהופסקה עימה ההתקשרות.
- יהודה המאירי : יש גם תנאים לגבי טיב העובדים שלא יהיו שב"חים?
- עמי סבן : בטח, כל עובד
- יהודה המאירי : יש נוהל מיוחד.
- עמי סבן : יש אישור שאין עבירות מין, אישור משטרה.
- איתי פנקס ארד : אני מבקש, הוועדה מתחדשת אחרי הבחירות, מי שזה לא יהיה תדווחו לו על איך מי שיזכה פה עומד בתנאי החוזה.
- עמי סבן : או.קי.
- איתי פנקס ארד : שלושה חודשים אחרי פתיחת הלימודים לראות שזה
- אהרן פישר : מבחינת איכות העבודה.
- עמי סבן : בסדר
- איתי פנקס ארד : כי זה מטריד, זה גבולי מאוד. שמע, אולי נעשה ספק אחד לכל העיר.
- עמי סבן : אנחנו בגדול בסוף נעשה מכרז אחד להכל עם 4 או 5 זוכים. אבל סך הכל

זה נתח מאוד קטן, כל זה 300 אלף שקל בחודש, מכרז אחד של תברואה זה 600, 700 אלף שקל בחודש.

איתי פנקס ארד: זה לא, אתה יודע למה? כי זה לרוץ בין 17, 18 מוסדות חינוך על כסף קטן לכל אחד, לא כל חברה יכולה לעמוד בזה, 300 אלף שקל בשביל לנקות 17 מוסדות חינוך שחלקם זה 3 שעות בשבוע זה להפך

עמי סבן: לכן הכוונה העתידית היא לרכז את כל המכרזים גם של יובל חינוך, הכל למכרז אחד כל חמש שנים שזה יפתח.

איתי פנקס ארד: בדיוק מכרז כזה של 17 מוסדות חינוך שכל אחד שעה פה ושעה שם יכול להיות שיהיה במקום אחר ואז... עמי סבן: זאת הכוונה, זה מה שאנחנו עושים.

אהרן פישר: צריך לסנכרן בין המכרזים האלה כי באמת בסוף השליטה היא אחת, דרך אגף משאבי חינוך ולכן אתה חייב שהוא יהיה מסונכרן ועדיף לרכז את הכל במכרז אחד, ואז אתה קובע 4, 5 זוכים לכל העיר כדי שתוכל לנהל את זה בצורה טובה.

עמי סבן: על זה אנחנו עובדים. אהרן פישר: מסכימים אתך, דיברנו על זה.

עמי סבן: בסדר הגודל הזה של המוסדות של בתי הספר מפקח אחד מטעם החברה יש לו משרה שלמה בעצם לעבוד, אם אתה מעסיק פה 2, 3 חברות אז כל אחד יצטרך רבע מפקח פה רבע מפקח שם ואז זה יוצר יותר בעיה.

אהרן פישר: מבחינת ההצעות הכלכליות אתם יכולים לראות שההצעה של חברת "יסודי" היא הזולה ביותר, היא גם נבדקה מבחינה תמחירית, ביקשנו ניתוח תמחירי כמו שנדרש במסמכי המכרז וההצעה שלהם נבדקה בכך שהם לא פוגעים בזכויות מועסקים וכדומה וההצעה שלהם נמצאה תקינה ולכן מבקשים להכריז עליו כזוכה. עכשיו תשימו לב, יש פה את "פרח השקד" שהוא הצעה מס' 2 בהצעה הכלכלית כאשר יש לגביו עדיין דברים שצריך לבדוק מבחינת תנאי הסף ולכן מבקשים להשאיר אותו ב"צריך עיון", מה שלא כתוב בפניה, במכרז קבענו שיהיה גם זוכה חלופי, זאת

אומרת שמספר 2 אפשר להכריז עליו כזוכה חלופי, שאם תהיה בעיה בביצוע בתקופה של השנה הראשונה אפשר להחליף את הזוכה, בפעם הקודמת השתמשנו בזה.

אהרן פישר: הייתה חברה שהוכרזה כזוכה וחברת "יסודי" הייתה מספר 2. היות ו"פרח השקד" אנחנו משאירים כרגע ב"צריך עיון", אנחנו נעשה עוד בדיקה להשלמת מסמכים, ונחזור פה לוועדה להכריז על הזוכה החלופי, אז כרגע אנחנו מכריזים על ה"יסודי" כזוכה ועל הזוכה החלופי נכריז לוועדה הבאה.

עו"ד לוי גצוביץ: בכפוף להשלמת המסמכים הנדרשים.

אהרן פישר: בכפוף להשלמת מסמכים לבדיקת הנושאים שהשארנו ב"צריך עיון".

#### החלטה:

1. מאשרים כי המשתתפים "זאב מרקוס – היסודי" ו"לאמור" עומדים בתנאי הסף של מכרז מסגרת פומבי מס' 227/2018 לביצוע עבודות ניקיון במוסדות חינוך.
2. מאשרים להכריז על המשתתף "זאב מרקוס – היסודי" כזוכה במכרז מסגרת פומבי מס' 227/2018 לביצוע עבודות ניקיון במוסדות חינוך.  
וכמפורט לעיל.

**החלטה מספר 584**

**התקשרות עם עמותות "אל"י", "על"ם" ו"שלוש בנייד"**

**פניית האגף:**

1. וועדת התקשרויות עליונה אישרה ביום 25.12.17 התקשרות עם העמותות הנ"ל לשם טיפול בקטינים נפגעים ופוגעים מינית בהליך תחרותי תקין.
2. תקופת ההתקשרות עומדת בתוקפה מיום 1.1.18 עד ליום 31.12.19.
3. סכום ההתקשרות השנתי עם אל"י הינו 100,000 ₪ , עמותת עלם 22,000 ₪ ועמותת שלום בנייד 20,000 ₪.
4. בפועל, כמות הפניות לטיפול הינה גדולה ממה שהוערך מלכתחילה ובשל המתואר אנו נערך למכרז.
5. לציין כי הועברו גם תקציבים למטפלים פרטיים באישור המשרד, כגון מכון ארגמן שמטפל בבעלי צרכים מיוחדים, וסך ההתחייבויות עד כה, בהנחה שגם אישור טיפולים מחודש אוקטובר 2017 נכנסו לחישוב של שנת 2018, עומד על 264,850 ₪ (מצ"ב אישור המנכ"ל להתקשרות בדיעבד).
6. ב-28.5.18 הצהירה המפקחת המחוזית במשרד הרווחה, בתיה לוונטל, כי הם יתגברו את מימון הטיפולים ככל שידרש, וביקשו לא להפסיק את אישורי הטיפולים בקטינים. נציין כי מימון הטיפולים מתחלק 75% משרד הרווחה ו- 25% עירייה.
7. אנו מעריכים כי היקף ההתקשרות הדרוש הוא כ-400,000 ₪ לשנה, כאשר המשרד משתתף ב-75% מהתקציב וחלקה של העירייה 25% מסתכם ב-100,000 ₪.
8. אנו פונים כעת לוועדת מכרזים לשם הגדלת ההתקשרות עם העמותות עד 31.12.18, או עד לחתימת חוזה עם הזוכה במכרז, ולפי המוקדם מבניהם.
9. לאור האמור לעיל אנו מבקשים את אישור הוועדה להגדיל את ההתקשרות לשנת 2018 עם אל"י לסך 320,000 ש"ח, עם עמותת עלם לסך 42,000 ש"ח ועמותת שלום בנייד לסך 38,000 ₪.

דיון

אהרן פישר :

פניה מס' 4, יש פה בקשה להגדלת התקשרות עם עמותות לטיפול בקטינים נפגעים ופוגעים מינית, שבעבר נוהל הליך תחרותי כשההיקף הכספי היה פטור ממכרז והתקשרו עם מספר עמותות, עמותת 'אלוי', 'עלם' ו'שלום בנייד'. כרגע בפועל כמות הפניות לטיפול גדולה יותר, יש גם תקצוב נוסף שגב' מוסל תפרט, ולכן העירייה נערכת למכרז לביצוע הנושא הזה אבל בינתיים מבקשים להמשיך את ההתקשרות עד סוף 2018 או עד חתימת הזוכה במכרז, המוקדם ביניהם, ולהגדיל סה"כ בארבע מאות אלף שקלים עד סוף השנה. אורית, את רוצה קצת יותר להרחיב?

אורית מוסל :

נמצאת איתי ורד גלוקמן שהיא מרכזת נושא הנוער, צעירים וצעירות בעיר ת"א יפו, במינהל שירותים חברתיים והיא שותפה יחד איתי בכל הנושא של טיפול בנפגעי ונפגעות קטינים מינית. אני אסביר כמה דברים, ראשית, התקציב הזה גדל לאורך השנים כיוון שמספרם של ילדים שחושפים את היותם נפגעים מינית עולה בעקומה ישירה למעלה וככל הנראה התופעה הזאת תלך ותתרחב של הגילוי והחשיפה והצורך לתת טיפול. משרד הרווחה הודיע שבכל מצב שבו ילד או ילדה נזקקים לטיפול כזה המשרד יכסה, הוא לא מוכן בדרך כלל לכסות את התקציב מראש, כלומר להתחייב מבעוד מועד, אלא בדיעבד אבל יש פה התחייבות שמופיעה באינספור מסמכים שהמשרד לקח על עצמו בכל מצב, ולכסות את החלק של ה-75 שבו המשרד מתחייב. אנחנו אכן תקצבנו בספר תקציב 2018 את הסכום של 142 אלף ש"ח, בסופו של דבר שנת 2017 הסתיימה ב-168 אלף ש"ח וכבר היום אנחנו רואים שאנחנו רק בחודש יולי עומדים כבר על כ-260 אלף ש"ח ומכיוון שאנחנו צופים שהגידול עוד ימשך במהלך השנה עצמה עד סוף שנת התקציב וזאת הסיבה שביקשנו עד 400 אלף ש"ח, יתכן ולא נגיע לכל הסכום של ה-400 אלף ש"ח אך מכיוון שאין יותר ועדות עד ליום הבחירות, חשבנו שנכון שעוד היום יהיה לנו את כל התקציב, לכל היותר לא נצטרך ואולי טוב שכך.

- איתי פנקס ארד : מה ההבדל בין העמותות, הן נותנות שירותים שונים?  
אורית מוסל : כן, עמותת 'שלום בנייד' נותנת שירות לציבור החרדי, היא נמצאת בבני ברק, ואליה אנחנו מפנים קטינים שנפגעו מינית ויש לא מעט כאלה בעיר ת"א
- איתי פנקס ארד : יש הרבה הפניות אליהם?  
אורית מוסל : ועוד איך, אפילו יש מקרה... מקרה מפורסם ביותר, שהתפרסם בעיתונות אחרת לא הייתי מציינת אותו, ביי"ס בעלו ברח' אחד בעם שבו המלמד פגע מינית בצורה סדרתית
- איתי פנקס ארד : עשרות אנשים.  
אורית מוסל : עשרות ילדים, כל אחד מהם מטופל על ידינו וזכאי להיות מטופל על ידינו וחשוב לנו שזה ימשך ושהטיפול לא יפסק באיבו.
- יהודה המאירי : היה שם לימוד לקחים.  
אורית מוסל : אני חושבת שכן, כמה לנצח זה יחזיק מעמד, עשינו, אני עצמי, היה פה קודם הרב אלנתן, אני עצמי נפגשתי עם כל מנהלי בתי הספר של החינוך העצמאי בעיר, הסברנו להם את מהות החוק, את חובת הדיווח על פי חוק לדווח אם יש איזשהו סימן שאלה אם מישהו נפגע, דיברנו על חובתם לדווח על מורה, חובתם כמובן לא לקבל מורה שידוע שהוא בעל עבר פלילי אבל גם שיהיו לגבי אנשים עם עבר פלילי נקי, כלומר העדר עבר פלילי. שיהיה להם חיישנים לבחון ולבדוק שלא יהיה מצב כזה אי פעם בעתיד, אני גם בסוגריים העדתי בדיון המשפטי של הפוגע שעכשיו מתקיים בבית המשפט המחוזי דיון בעניינו שאני מניחה שהוא גם יורשע, אבל זה בית המשפט יגיד את דברו בעניין, ולכן הנושא של טיפול בילדים, גם הם הקהילה החרדית באמצעות עמותת 'שלום בנייד' והן באמצעות כלל הציבור באמצעות עמותת 'אלי' ועמותת 'עלם', מטפלת בילדים פוגעים מינית. נכון שאנחנו כמעט תמיד רואים שכשילד פוגע מינית בילד אחר הוא עצמו נפגע בילדותו המוקדמת יותר, אבל בכל זאת התפתחה מומחיות בטיפול בילדים פוגעים, איך אפשר לטפל בילד כבר בגיל כל כך צעיר על

מנת למנוע את המצב שבבגרותו הוא יהיה פוגע בגיר, על כל המשתמע מכך.

איתי פנקס ארד : יש גם עמותת 'שלום בנותייד'?

אורית מוסל : לא, אין עמותת 'שלום בנותייד', זה נכון שבשלב זה הם לבנים בלבד, כאשר מדובר בקטינה נפגעת אז עמותת 'אלי' שהיא עמותת לציבור הכללי תטפל בה, לא יהיה מצב שלא נטפל בכל ילד או ילדה, גם המדינה התחייבה, בוודאי גם העירייה. כמו שאמרתי, בספר התקציב זה מופיע 142 אלף ₪ והצורך לתת עוד ועוד טיפולים מתעצמים וכבר הגענו בחודש הזה לכ-260 אלף ש"ח.

איתי פנקס ארד : אבל מה היה בשנים קודמות?

אורית מוסל : לא ראינו כזה גידול, הגידול השנה לא דומה למה שהיה בשנים עברו, בין השאר הנושא של ביי"ס בעלז הוא זה שהקפיץ כי שמה היו כמה וכמה נערים, האירוע של ביי"ס בעלז היה בשנת 2011, ובשנה זו הצענו למשפחות סיוע ואז רק חלק קטן, מצומצם מההורים הסכימו, אולי מתוך חשדנות, הסכימו לשלוח את ילדיהם לטיפול. בשנת 2016, כשנעצר אותו פוגע והסיפור התפוצץ בתקשורת

איתי פנקס ארד : אז מה היה ב-2011, לא הבנתי.

אורית מוסל : אז ההורים נגיד מתוך 18 נפגעים פוטנציאליים רק 2 או 3 הורים הסכימו לשלוח את ילדיהם לטיפול ואז אכן הם נשלחו לטיפול, אבל בשנת אלפיים ו-

איתי פנקס ארד : נפגעים של מה?

אורית מוסל : נפגעים של אותו מלמד.

איתי פנקס ארד : אז מה קרה באלפיים ושש עשרה, הוא היה מזמן עצור, לא?

אורית מוסל : הוא לא עצור, הוא עצור רק מאלפיים ושש עשרה.

איתי פנקס ארד : אז איך, רגע...

אורית מוסל : כי בשנת 2011 למשטרה לא היו ראיות כי ההורים לא שיתפו אז פעולה וזה מראה על התפתחות של החברה החרדית ועל המוכנות שלה לדון היום

בנושאים שבשנת 2011 היא לא הייתה מוכנה לדון בהם. כיוון שההורים לא הסכימו שהילדים יחקרו על ידי המשטרה לא נפתח תיק פלילי כנגד התוקף ולא היו ראיות כלל. בשנת 2016 ההורים הסכימו שתהיה חקירת ילדים לכל ילד וילד שנפגע, הילדים נתנו עדויות מפורטות ומצמררות, ואז נעצר הפוגע, נעצרו עוד כמה אבל הם שוחררו בהמשך למעצר בית, אבל הפוגע עצמו הראשי עד היום מצוי במעצר עד תום ההליכים ואז התקבלו אצלנו פניות הולכות וגוברות של ילדים מהקהילה הזאת שביקשו טיפול, אבל גם מהקהילה שאיננה חרדית אנחנו רואים שכמות הפניות אלינו עולות ממש בטור. הרבה מאוד פגיעות בין קטינים לבין עצמם, פגיעות קשות בבית ספר, במהלך טיול, במהלך חופשת הקיץ, דברים מאוד מאוד קשים שלא נתקלנו בהם בעבר.

ורד גלוקמן : יש משפחה עם 5 קטינים.

אורית מוסל : וכולל גם בתוך משפחה אחת שהורה אחד יכול לפגוע בחמישה מילדיו

יהודה המאירי : דווקא אצל חרדים זה חטא מדאורייתא.

אורית מוסל : נכון, אין ספק, אף אחד מהרבנים לא יגיד שזה בסדר, ברור שזה חטא

דאורייתא, אף אחד לא יחשוב שזה בסדר, אבל הם נותנים גיבוי, הם נתנו בעבר, אגב, בעקבות השיחה שעשיתי עם כל מנהלי הבתי ספר החרדיים בעיר, גם הרב לוברט היה, אגב, זה התקיים בביתו של הרב לוברט, הרב לוברט באותה עת לא יכל ללכת ולכן היה לו כל כך חשוב אז הוא הזמין את כולנו לביתו ובביתו נפגשנו עם כל אותם מנהלי בתי ספר ואנחנו באמת ראינו שגם אחרי הפגישה הזאת איתם שאגב היו גם מנהלות בית ספר של הבנות, בייס יחד לבנות או בתי ספר אחרים בעיר לבנות, גם יפנו אלינו אחר כך פניות. אבל כמו שאמרתי, גם הציבור החרדי ויותר בציבור שאיננו חרדי, אנחנו רואים פניות הולכות וגוברות וזה מראה שגם ההורים נותנים אמון בטיפול, עובדה שהם שולחים עוד ועוד את הילדים לקבל טיפול. הטיפול הוא כמובן על ידי שיחות ולא בפנימייה, זה לא עם לינה, מגיעים למשרדי העמותה שנותנת את הטיפול, אם זה עמותת 'אלי' אז המשרדים

שלה לא רחוק מרח' המסגר, משרדים מאוד נעימים, מכילים, משרד שילד ירגיש שם בבית ונוח לדבר על מה שעבר עליו, אז הילדים מגיעים לשעה בשבוע, לפעמים הטיפול הוא גם עם ההורים, לא תמיד אבל בחלק מהמקרים, גם ההורים שמתקשים להכיל את כל האירוע וגם הם זקוקים להדרכה, ולכן אנחנו רואים שיש צורך בהתקשרות בהיקף רחב יותר. אז המשרד כמובן התחייב שהוא יחזיר 75% עבור כל אחד ואחד מהילדים. אז מצד אחד אנחנו מבקשים הגדלת התקשרות, מצד שני נאמר לנו, לכאורה בצדק, שמכיוון שהסכום כבר חוצה את קו ה-142 אלף ש"ח אז אנחנו נידרש למכרז. ופה אני אגיד מה עכשיו נכנס שחקן חדש לזירה.

- איתי פנקס ארד : קודם כל, כל עמותה היא בפני עצמה, אני לא חושב שהם צריכים
- אורית מוסל : נכון
- איתי פנקס ארד : שהעמותות הקטנות לא צריכות לעבור מכרז.
- אורית מוסל : אני אגיד למה נכנס שחקן חדש לזירה.
- איתי פנקס ארד : ההבדל זו פעילות שונה, יעודית.
- אורית מוסל : לחרדים בוודאי שאין תחרות.
- יהודה המאירי : אולי רק הערת ביניים, הדברים שלך עד עכשיו לפני שאנחנו עוברים הלאה
- אורית מוסל : אבל יש שחקן חדש שאני תכף אפרט אותו כאן, כן
- יהודה המאירי : אני במקור, למען הגילוי הנאות, אני ממשפחה חרדית והנושא הזה של אי דיווח יש חסר של "מויסר"
- אורית מוסל : נכון
- יהודה המאירי : לכן אני אומר שאנחנו כעירייה צריכים להוריד את החשש של "מויסר".
- אורית מוסל : אני חושבת שאם יש משהו שהצלחנו בין 2011 ל-2017, 2018, זה שהיום כבר אין את הנושא של "מויסר" אני לא רוצה להיות בטוחה במאה אחוז.
- יהודה המאירי : לא, לא, במאה אחוז אף פעם לא תהיי.
- אורית מוסל : צריך ליזכור שת"א היא בכל זאת יותר פתוחה מבני ברק, ואני רוצה לציין שגם הרב אלנתן וגם הרב לוברט עזרו לנו מאוד בתוך הקהילות שלהם כי עשינו שיח בנושא הזה. אז אני רוצה להאמין שהיום אין חשש של "מויסר"

להגיד לך במאה אחוז, גם במשפחות החילוניות אנחנו רואים שיש הסתרה והכחשה לפעמים.

איתי פנקס ארד : אז להם יש משפחות, הבעיה שפה החיפוי היה ממסדי.

אורית מוסל : כן, זה נכון.

איתי פנקס ארד : אני לא בטוח שזה נגמר

אורית מוסל : עכשיו אני אגיד מיהו השחקן החדש בזירה שיכול להיות שהוא זה שיטרוף

את הקלפים אם יש צורך במכרז או לא. כמו שאתם יודעים, התקציב הוא

של משרד הרווחה, משרד הרווחה מנהל את התקציב הזה בשני אופנים,

אחד, בצורה של קופות טיפול שזה מה שעשינו אנחנו, הוא נותן לנו קופה

ומתוכה אנחנו מתקשרים עם עמותה זו או אחרת, השיטה השניה שפועלת

כבר ברוב מדינת ישראל זה הקמת מרכזים לטיפול בנפגעי תקיפה מינית,

כשבמרכז אחד עירוני יינתן טיפול גם לחרדים, גם לפוגעים וגם לנפגעים,

ואז המכרז הוא של המדינה, לא של העירייה, המדינה מוציאה מכרז

והעמותות יכולות לגשת ומי שזוכה יהיה לה בית אחד שבתוכו היא תיתן

....

איתי פנקס ארד : יש אפשרות כזאת?

אורית מוסל : עד היום לא היה, אבל היינו בישיבה לפני כשבועיים, ורד ואני, במשרד

הרווחה אצל בכירים ביותר בנושא, והם אמרו לנו שעומד לצאת מכרז,

אני לא רוצה להגיד בימים אלה כי זה לא מדויק.

איתי פנקס ארד : זה לא מעניין, שיהיה מכרז...

אורית מוסל : אבל יצא מכרז. אבל אני רוצה לומר מדוע, היינו למשל בסיוור בירושלים

ושם כבר פועל המרכז הזה, יש עוד ערים, בפתח תקוה פועל המרכז הזה,

יש ערים שהמרכזים המאוגדים האלה פועלים, אני שואלת את עצמי אם

יש טעם שאנחנו עכשיו נעבוד על ניסוח מכרז שזה הליך שלוקח חודשים

ארוכים, מי כמונו יודע, שבמקביל אלינו גם המדינה תוציא מכרז.

אהרן פישר : בת"א בוודאות?

אורית מוסל : בת"א, המכרז עומד לצאת לעיר ת"א גופא.

- אהרן פישר : אז אין טעם, את צודקת.
- אהרן פישר : אבל כמה זמן? תוך חצי שנה?
- אורית מוסל : כן
- אורית מוסל : לפני ה-1/1/19 בטוח שלא יהיה להם, אבל אני אומרת דבר כזה, מה הטעם שאנחנו עכשיו נצא למכרז כשהם במקביל אלינו יוצאים למכרז, לא יהיה לנו אופק.
- אהרן פישר : לא, השאלה ...
- אורית מוסל : לא יהיה לנו אופק.
- אהרן פישר : זה לא עניין של שלוש שנים.
- אורית מוסל : לא, לא, ממש לא, כמה חודשים הם אמרו לנו, כמה חודשים, אני מניחה שלא לפני ...
- אהרן פישר : שיבואו לדווח לוועדה אני מניח לקראת סוף השנה, הוועדה כבר לא, האמת היא שזו תהיה כבר ועדה של הקדנציה הבאה.
- איתי פנקס ארד : לא משנה.
- אהרן פישר : אבל שיבואו לדווח לוועדה מה סטטוס המכרז של המדינה ואז נחליט אם יש טעם שתאשרו להם עוד כמה חודשים.
- אורית מוסל : נכון
- אהרן פישר : תאשרו עוד כמה חודשים ...
- אורית מוסל : כי אין טעם שאנחנו נעבוד חודשים, הרי גם כשאנחנו עובדים ועושים התמחרות
- איתי פנקס ארד : אפשר לפנות לגוף הזה במשרד הרווחה ולבקש מהם
- אורית מוסל : כן, הם ביקשו מאתנו פגישה בת"א במשרדה של מנהלת המינהל שלנו גבי שרון מלמד על מנת ללמוד מה אנחנו רוצים שיופיע במכרז הממשלתי, כלומר מה הדרישות שלנו ויש לנו והם רוצים גם נכס פיזי.
- איתי פנקס ארד : שידברו בזמנים, האם זה נובמבר הבא
- אורית מוסל : אז אנחנו שאלנו את השאלה הזאת, לדעתי לא לפני ה-1/1/19 אבל גם לא נובמבר 19, הרבה קודם.

- אהרן פישר : בכל מקרה אם מאשרים להם כרגע עד סוף השנה אני מציע שבסוף השנה, אם זה יהיה ועדה של הקדנציה הבאה זה יהיה בתחילת השנה הבאה.
- עו"ד לוי גצוביץ : או עוד 141,200 לכל אחת מהעמותות בנפרד, בלי קשר לתקופה.
- אהרן פישר : ואז הם יבואו לפה וידווחו ולפי זה תחליטו אם באמת ניתן לאשר להם עוד כמה חודשים או
- אורית מוסל : כן
- איתי פנקס ארד : טוב, בסדר.
- אורית מוסל : בסדר? אז בעצם הבקשה מאושרת?
- איתי פנקס ארד : כן
- אהרן פישר : הבעיה תהיה כזאת, בינואר, בסוף 18 אנחנו כבר נכנסים לוועדה של הקדנציה הבאה, לא ידוע בדיוק מתי היא תתכנס בפעם הראשונה.
- עו"ד לוי גצוביץ : אציין שוב, כי כל עמותה מטפלת באוכלוסייה אחרת כפי שהסבירה פה אורית, ולכן ניתן להתקשר איתם בפטור ממכרז לתקופה הזאת ובסכום הפטור ממכרז.
- אהרן פישר : נשמע לך הגיוני איתי?
- איתי פנקס ארד : כן
- עו"ד לוי גצוביץ : מה גם שמדובר בהמשך טיפול באוכלוסייה ואי אפשר להחליף בין מטפלים באמצע לאור ההליך המיוחד שהם עוברים.
- יהודה המאירי : אם נחזור על מה שדיברנו קודם, אתם עושים מצוה, התחום הזה הוא מצוה אבל פיקוח, זה הנקודה הכי חשובה.
- אורית מוסל : הרגולטור הוא משרד הרווחה, הסוג פיקוח שלנו הוא קצת אחר, אנחנו עושים איתן ישיבות מעת לעת, עם העמותות עצמן, אנחנו בודקים שהחשבוניות שהן שולחות תקינות ותואמות את האישורים שאנחנו מוציאים, הפיקוח המקצועי הוא לא שלנו, יש תפקיד במשרד הרווחה שזה תפקידו ממש לבוא ולבחון את התכנית וההשתלמויות וזה. רק להעיר את אוזניכם שאנחנו עומדים לפתוח מרכז חדש לנפגעים ונפגעות תקיפה מינית מעל גיל 18, אנחנו לא נזדקק פה כלל וכלל להסכם או למכרז מכיוון שמי

## פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 114 מישיבתה מיום 15.07.2018

שיפעיל את זה העירייה עצמה באמצעות מוסדות חינוך, אבל חשוב שתדעו שכמו שעד עכשיו היה עד גיל 18 אנחנו מספטמבר הקרוב פותחים מ-18 ומעלה, זה יהיה ברח' הרצל 121.

אהרן פישר: הוועדה תאשר לכם עד פברואר 2019 ואתם באים לוועדה הראשונה שתתכנס בקדנציה הבאה כדי לדווח על סטטוס המכרז של משרד הרווחה ולפי זה יחליטו איך להמשיך מכאן הלאה.

### החלטה

מאשרים הארכת והגדלת התקשרות עם העמותות "אל"י", "על"ם" ו"שלום בניך" עד לפברואר 2019 בהיקף התקשרות כולל של עד 400,000 ₪. וכמפורט לעיל.

החלטה מספר 585

התקשרות לרכישת קטנועים תלת גלגליים מהספק מטרז מוטור

ירד מסדר היום.

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 114 מישיבתה מיום 15.07.2018

26.7.18 לוי  
גילי זחר  
מרכזת מכרזים בכירה

26.7.18 אחרן פישקצ'וויץ  
אחרן פישקצ'וויץ  
מנהל מח' מכרזים והתקשרויות

26/7/18 שני לוי גצוביץ, עו"ד  
שני לוי גצוביץ, עו"ד  
סגנית ליועמ"ש- מנהל תחום

26.7.18 איתני פנקס ארד  
איתני פנקס ארד  
יו"ר ועדת מכרזים

רון חוגי אי  
ראש העירייה

29.7.18

## פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 114 מישיבתה מיום 15.07.2018

### גילי זהר - מרכזת מכרזים בכירה

**מאת:** איתי פנקס ארד - חבר מועצה  
**נשלח:** יום חמישי 26 יולי 2018 15:33  
**אל:** גילי זהר - מרכזת מכרזים בכירה  
**עותק:** איריס טוסי - מנהלת לשכת נבחר; אהרון פישר - מנהל מח מכרזים והתקשרויות  
**נושא:** Re: פרוטוקול ועדת מכרזים מספר 114 מיום 15.07.2018 לאישורך

מאושר, כאמור

בברכה  
איתי פנקס ארד  
חבר מועצת העיר

ב-26 ביולי 2018, בשעה 15:17, גילי זהר - מרכזת מכרזים בכירה <zohar\_g@mail.tel-aviv.gov.il> כתב/ה:

איתי שלום,

פרוטוקול ועדת מכרזים מספר 114 מיום 15.07.2018 לחתימתך

בברכה,

**גילי זהר**  
**מרכזת מכרזים בכירה**  
מינהל כספים  
אגף חשבות  
טלפון: 03-7241796

<image001.png>

<15.07.2018.פרוטוקול ועדת מכרזים מספר 114 מיום 15.07.2018.docx>